

Neumáticos Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin 205/50 R18

En cuanto a las características de conducción, el piloto Michelin no es inferior.

Hola a todos, tengo esta goma 225 / 40r18 desde hace 4 temporadas, est en un Mazda 6, m.c.p., 170cv, me gusta la conducción activa, que puedo decir de estos neumáticos : el agarre es perfecto, se siente especialmente en las curvas a alta velocidad, más de una vez pirateado con alguien))), a expensas de la fuerza, también en altura, no hay una sola hernia, cog agujeros más de una vez, el ruido no es crítico! En resumen, muchachos, si les gusta conducir, entonces cortar para ustedes!

Patinado 2 temporadas. Los neumáticos son geniales!!! Ni un solo pinchazo, y una hernia, en equilibrar un mínimo de cargas. La goma más imborrable que he montado nunca. Para el deporte diario, una súper opción. El precio está dentro de 8.5t.r. razonable. Siempre seguro sobre el auto. Y lo más importante, al pasar las curvas a buena velocidad, el coche y el conductor "no juegan ni encogen" nada.

A una velocidad superior a 150 km/h el coche no flota en la calzada, buena reacción al volante sin retroceso, es decir "devuelto-devuelto", y no "devuelto-devuelto-compensado por retirada". Cuando hace calor, sobre pavimento seco te permite girar casi sin disminuir la velocidad. Una pared lateral se desliza, vol a boxes y solo una vez en la ciudad, no sé cómo, plant una hernia en la rueda trasera (!!!). No demasiado duro y con mucho desgaste.

mantiene el camino siempre y en cualquier clima

Gran agarre.

Agarre ideal, tanto en las curvas como al frenar, en ausencia de ABS en el automóvil (VW Golf mk3) ruedas en verano secas nunca bloqueadas bajo ninguna frenada. La demolición del eje delantero tampoco ola, estaba como sobre rieles. Hay hidropneumático, pero solo a velocidades muy altas, y se puede controlar. Considerándolo todo, se siente como la opción más segura para elegir en el automóvil.

Excelente agarre en pavimento seco y mojado, flanco fuerte, baja resistencia a la rodadura, alto índice de velocidad.

Cuando la calle es estable +10 manejo 5 puntos. el agarre es excelente. no huele a hidropneumático. frena como una piedra, en cualquier camino.

mantiene bien el camino, no se rompe en las esquinas. Viaje sobre asfalto seco a -5. Aguanta genial. Bien equilibrado y duradero. Talla 225.45.18 y 255.40.18. Tracción trasera, Bmw z4m 340cv.

lado duro, manejo

manejo, buen agarre, flancos duros, el hidroplaneo está prácticamente excluido en condiciones civiles.

excelente agarre en carretera, distancia de frenado mínima, sobre seco y mojado. El ABS casi nunca funciona.

en frenada de emergencia, simplemente se clava en el asfalto. los abdominales no funcionan. Y tanto en superficies secas como mojadas. Muy duradero: atrapa diferentes agujeros a cualquier velocidad: sin hernias, sin averías. Conduce y se mantiene muy bien en la carretera. Solo corta charcos, no conduce a gran velocidad.

Juegos Resistentes Robustos Hermosos) Me gusta mucho como el van rales, juntas

Se mantiene seco sin problemas, como sobre rales. Cualquier movimiento del volante no pasa desapercibido. - para este 5 Flota un poco bajo la lluvia, pero esto es una tontería.