

nticos Continental ContiEcoContact 5 215/55 R17 94V

Buen peso hasta 6 kg. El andar es bueno.

Silencioso, suave, buen agarre a la carretera.

mantiene bien la carretera. distancia de frenado corta.

Silencioso, suave y, en consecuencia, cómodo al conducir en casi cualquier superficie.

Excelente manejo, aceleración y frenado El automóvil corre como si estuviera sobre rieles, no flota en una rodadura y con pendientes de la carretera. Se traga todos los baches y hoyos muy bien. Increíblemente silencioso, al principio era incluso inusual. Operación, no encontrada.

No

estable a cualquier velocidad, resistente, no se broncea con heladas ligeras, no se acuapariza, al menos hasta 160 km/h

Muy blando, se "traga" fácilmente pequeñas grietas y juntas asfálticas. Excelente comportamiento en carretera sobre cualquier tipo de pavimento (mojado, etc.).

Muy silencioso. Realmente ahorra combustible. Excelente comportamiento en carretera a velocidades de 80-110 km/h. Incluso en una pista rodada por camiones, no se enrolla y no conduce fanatismo). Completamente adecuado bajo la lluvia y en charcos a cualquier velocidad. Hay un momento, en velocidad, al entrar en un charco, por una fracción de segundo intentan entrar en planeo (baja la velocidad), pero inmediatamente se agarra al asfalto y luego se mantiene estable. Como me explicaron, esto se debe al dibujo longitudinal de la banda de rodadura.

Excelente agarre. Carrera tranquila. Silencio. Ni siquiera llega a duplicar a 0.

Recorridos 50 000 km con el Skoda Fabia. Durante la operación no surgieron preguntas a la goma. Aguanta bien la carretera, tanto en seco como en mojado. Protector residual de 2 mm de espesor. Aguanta bien. Un poco duro, pero por el precio el caucho es excelente.

Se ve decente

excelente caucho. Frena bien y se mantiene en el camino.

- Suave- Silencioso- Precio / calidad corresponde- Conduces como sobre rieles- Estabilidad en las curvas sobre carreteras secas- Excelente comportamiento a altas velocidades

Bastante silencioso, aguanta bien la carretera

Conducido en I durante menos de 2 semanas, se siente blanda, suave, aguanta bien carretera y traga pequeños hoyos, buen precio