

# Auriculares Tronsmart Spunky Beat

Excelente precio para un cdec APTX y, como resultado, excelente sonido. En comparacin con un montn de auriculares ms caros. Y un buen equilibrio de graves, agudos y voces. 0 \_\_ \_Todava no lo he encontrado.

La goma est bien hecha. Tiene un pequeo desequilibrio, bien equilibrado. Pared lateral fuerte. Duradero.

silencioso

Retiene muy bien el hielo. Aguanta muy bien la nieve. En comparacin con Nokia Hakka 5 y 7, es 10 veces ms silencioso. El automvil simplemente cruje y no zumba como un helicptero al despegar como en Hakka

Calidad de la goma y comportamiento predecible en la carretera

Maneja la carretera con confianza, silencioso, bien equilibrado.

Recoge 30 g de nieve y hielo donde Nokian C VAN R15 aterriz sobre asfalto helado.

Excelente para mantener la carretera y rodar en la papilla cuando no hay grandes ventisqueros en la carretera. Se desplaza en ventisqueros, se atasca. Puede estacionar en un ventisquero solo con una buena aceleracin. 1) La primera experiencia de uso es en Logan sin ABS. 4 aos de puesta en marcha, luego 2 delanteros reformados. Espinas-residuos del 80-70 por ciento. Las espinas son fuertes, al caer un resultado excelente. No perd presin, no hay problemas con la pared lateral, la banda de rodadura se desgasta con bastante lentitud. Carrera de invierno -35000 km Sanet-Petersburg.2)Segunda experiencia. Han estado en VW Caddy desde 2011, el kilometraje de invierno es de 30 000 km. Me voy este invierno a cambiar 2 ruedas delanteras.Siento que la goma se ha empezado a tostar. La calidad del acoplamiento ha empeorado, aunque los clavos y la banda de rodadura estn en orden.El ruido es bastante moderado. El verano, por supuesto, es mucho ms tranquilo. Hay experiencia en el uso de COOPER con clavos: hay el mismo ruido. No patina en la carretera en un giro, la goma se comporta de manera predecible. No estaba seguro sobre el hielo, pero encontr una salida y baj la presin a 2.0. Se volvi excelente El primer da, no me arrepent de no haber comprado ruedas blandas, como me aconsejaron los vendedores, Vol sobre hielo debido a EZDYUKOV con neumticos de verano, a travs de las vas del tranva. Me hice un corte desagradable en la pared lateral, pero ni siquiera lleg al cable, una pared lateral muy gruesa! Soy suertudo. En la tienda de neumticos dijeron que solo era "no muy hermoso")) vivir ... Tambin rema en la nieve, aunque tengo una mquina automtica, en el segundo da de tener estos neumticos, hubo un dos - da de nevadas, por lo que las pruebas fueron 100%. 0Resiste bien el hielo

flanco fuerte

Resiste bien la carretera .Espragos bien colocados.

Resistencia al desgaste de la goma y los espragos.Excelente agarre en hielo.

Precio, durabilidad (conduzco la 3ra temporada, mientras todos los pernos estn en su lugar)

Buen manejo del automvil en cualquier clima

Neumticos econmicos, mantiene bien el camino en la autopista y alrededor de la ciudad a velocidades superiores a 140. La calidad de la piedra del puente se siente.

Precio. No muy ruidoso. Suave, agradable de montar en el coche. Los picos se sientan como un guante. Fabricado en Japn - inspira confianza :-)

Similar a los neumticos de invierno, pero esta ventaja es solo para los vendedores - ayuda a engaar a la gente.