

Neumticos Triangle TR918

Suave, cmodo, duradero

duradero. sin miedo a las hernias. perdona los errores. Comportamiento predecible en carretera.

Coste, fiabilidad, silencio

Silencioso, acelerado a 160 vagones como sobre rales, no se mueve. Sobre asfalto mojado tampoco se comporta mal. Hay un borde protector en el flanco (radio interior), que no solo protege la llanta y el flanco del neumtico de los daos causados por los bordillos, sino que tambien le da al neumtico un aspecto agresivo y deportivo. Equilibrado a tiempo, sin problemas.

precio, sin ruido, suave para un perfil bajo, resistente al desgaste, el aquaplaning es mnimo

precio de un agarre lateral.

precio, resistencia al desgaste, sin ruido,

Precio de la suavidad del silencio

Por el precio, hay un tope, que es lo mejor para las llantas de aleacin.

Precio, calidad!

Los neumticos son geniales! Ya maneje 25 mil. Sin ruido a gran velocidad, estable

Precio, calidad

Precio muy razonable por el dinero.

Muy barato. Excelente agarre en asfalto. Buena palabra "SPORT", que se puede pintar fcilmente de blanco => Y s, realmente no vi problemas de hidropneumtico.

Precio bajo, suave, silencioso

Silencioso, no duro.