

Neumticos Vredestein Ultrac Sessanta

Patrón hermoso Mantiene bien el camino No es ruidoso Se siente muy bien bajo la lluvia

Durabilidad, diseño, estabilidad

Bueno bajo la lluvia, bastante silencioso

"revisiones", diseño, reforzado flanco

- manejo, - resistencia al aquaplaning!!!- silencio en la cabina,- dibujo de la banda de rodadura muy fresco (diseño Giugiaro),- PRECIO (no aumentado debido a Sabes qu!

Lo puse en 17 ruedas en lugar de las 18 ruedas estándar de diferentes anchos (ruidosas, duras) - se volvió más silencioso, más suave. El auto se maneja asombrosamente, especialmente en superficies mojadas. Silencio y agarre: porque es suave, esto NO es un inconveniente, debe comprender esto, que durante la conducción normal no conducir hasta la vejez. Estéticamente hermoso: la banda de rodadura es buena y, debido a eso, el agua sale del parche de contacto de manera muy efectiva: es muy difícil atrapar un hidroavión en la realidad (si hay un problema con la cabeza). El precio es más que adecuado.

Silencioso, suave, paredes laterales fuertes, bueno tanto en pavimento seco como mojado, hermoso, precio razonable.

Solo un patrón hermoso

Aunque no se ha encontrado una goma mejor =) + Precio)

Silencioso, sin aquaplaning, hermosa pisada

Silencioso, aguanta el camino, el agua no da miedo

Mantente excelente, anda como sobre rieles, excelente en los giros. En carretera mojada, todo está también a 5. El aquaplaning atrapa en un bache en la carretera de circunvalación a unos 90 km/h.

Tal vez el precio....

Mantiene bien la carretera, no le teme a los charcos. Laterales fuertes, recibí golpes fuertes (el disco original estaba doblado) ni una sola hernia No hay diferencia a una velocidad de 100 y 200

Silencioso, precio bajo, mantiene charcos a 5+

Silencioso, relativamente duro, sin flotabilidad a gran velocidad.