

Neumticos Lassa Snoways Era 225/40 R18 92V

Es bueno mantener el camino en la nieve.

Predecible, silencioso, suave, duradero.

Excelentes neumticos

Econmicos, excelente resistencia al hidropneado, sin necesidad de preocuparse por los tacos, puedes viajar en verano

se mantiene bien solo a temperaturas positivas, silencioso

Sale a partir de 50 000 km

Manejo predecible en cualquier superficie excepto hielo, poco desgaste, lados fuertes, precio justo

Silencioso, ms silencioso que el Yakohama A460 de verano. 4 aos de viaje en Corolla 205/55/16. Por lo general, es una excelente opcin mantener el camino en la ciudad, pero nunca me defraud en la autopista, hubo 2 viajes extremos 1. en -30 San Petersburgo-Novgorod (el carril derecho fue desplegado por camiones a la izquierda solo nieve + carriles cortos para adelantar Reconstruido con confianza en velocidades 100-120 (dependiendo de la situacin del trfico) 2. San Petersburgo-Pestovo con fuertes nevadas, la temperatura es de 0 a -3 y un gran "desorden" en la autopista. Desde el giro en Kresttsov, movindose hacia Akulovka, cada 500 metros en un automvil al costado de la carretera con una pala, la gente volaba en diferentes automviles.

Comodo. En papilla de nieve, en la nieve se comporta notablemente. Es muy buena en nevadas en camino rodado e incluso en suelos vrgenes poco profundos. Genial en pavimento mojado en aguanieve. Es genial sobre pavimento seco :)

Permanece suave incluso con heladas severas, el coche frena bien en carreteras resbaladizas. Se mueve desde el lugar del demonio del deslizamiento, aunque sobre la traccin delantera (marca auto-Lacetti). Se clava moderadamente en la nieve, en comparacin con el Nordmaster, que he montado durante ms de un invierno, ser peor. pero sobre hielo es mucho mejor que Nordmaster. Se maneja bien en caminos resbaladizos. En papilla de nieve, en la nieve se comporta notablemente. Es muy buena en nevadas en camino rodado e incluso en suelos vrgenes poco profundos. Genial en pavimento mojado en aguanieve. Es genial sobre pavimento seco :)

Permanece suave incluso con heladas severas, el coche frena bien en carreteras resbaladizas. Se mueve desde el lugar del demonio del deslizamiento, aunque sobre la traccin delantera (marca auto-Lacetti). Se clava moderadamente en la nieve, en comparacin con el Nordmaster, que he

montado durante ms de un invierno, ser peor. pero sobre hielo es mucho mejor que Nordmaster. Se maneja bien en caminos resbaladizos. En papilla de nieve, en la nieve se comporta notablemente. Es muy buena en nevadas en camino rodado e incluso en suelos vrgenes poco profundos. Genial en pavimento mojado en aguanieve. Es genial sobre pavimento seco :)

Permanece suave incluso con heladas severas, el coche frena bien en carreteras resbaladizas. Se mueve desde el lugar del demonio del deslizamiento, aunque sobre la traccin delantera (marca auto-Lacetti). Se clava moderadamente en la nieve, en comparacin con el Nordmaster, que he montado durante ms de un invierno, ser peor. pero sobre hielo es mucho mejor que Nordmaster. Se maneja bien en caminos resbaladizos. Traccin delantera verdad (marca auto-Lacetti). Se clava moderadamente en la nieve, en comparacin con el Nordmaster, que he montado durante ms de un invierno, ser peor. pero sobre hielo es mucho mejor que Nordmaster. Se maneja bien en caminos resbaladizos. Traccin delantera verdad (marca auto-Lacetti). Se clava moderadamente en la nieve, en comparacin con el Nordmaster, que he montado durante ms de un invierno, ser peor. pero sobre hielo es mucho mejor que Nordmaster. Se maneja bien en caminos resbaladizos.