

# nticos BF Goodrich Mud-Terrain T/A KM2 265/60 R18

Va por mucho tiempo! Siempre en el precio.

Snovya rem bien. Silencioso, otra vez otra vez.

durante 10.000 km, la mitad de ellos en caminos de tierra y grava y fuera de la carretera sin daos

Versatilidad, bajo nivel de ruido, aceptable resistencia al desgaste, relativamente bien equilibrado, buena flotacin en suelos sueltos y en " Barro de "viscosidad moderada", perfectamente "grabado"

Se apoya en Pajero-Sport. Dimensin 245/75-16. Camino "mantiene" excelente. El ruido de los arcos es insignificante incluso a una velocidad de 120-140. Adems, se escucha claramente en algn lugar entre 80 y 90, y luego disminuye. He estado operando durante 5 aos. Durante todo el tiempo, ni un solo (!) Pinchazo. Realmente no entr en el pantano, pero el resto de la tierra es como el asfalto. La nica vez que no ayud fue escalar unos 600 m durante una fuerte lluvia sobre arcilla desnuda en la montaa ms empinada, 30-35 grados. No not ningn hidroplaneo en asfalto. El caucho en la parte posterior por todo el tiempo de uso se ha desgastado en un 10-15 por ciento.

Econmico, la capacidad de conducir sobre asfalto

sube as, no es una opcin, al ralent, sin una parte delantera

-Se desgasta durante mucho tiempo para el caucho MT ----Bajo ruido para MTshki - A una presin inferior a 1-0,8 atm. rema bien

Bastante suave, no tan ruidoso - como dicen, 40 km de vuelo es normal. habilidad para campo traviesa

versatilidad - excelente neumtico de expedicin, se comporta bien tanto en carretera como fuera de ella - excelente

Versatilidad

Funciona bien en condiciones todoterreno blandas

Versatilidad, resistencia al desgaste, pared lateral fuerte.

Se comporta bien en el pantano y en la arcilla

PermeabilidadVersatilidadComodidadPrevisibilidad

Se ven geniales. Conducen por todas partes.