

Neumticos Michelin Energy E3A 205/55 R16 91H

frenado

En el estado se par en FF2 195/65/15 95H. Bastante econmico Buen comportamiento en carretera y frenada.

Excelente velocidad/rendimiento de conduccion en cualquier clima!

Lo conduje durante 5 temporadas lo compr en un automvil revis 1 rueda condujo con un neumtico desinflado arruin un neumtico Sal corriendo 60 000 000 km en l y el anterior el propietario de la 3ra temporada, si no hubiera arruinado el neumtico, habras tenido suficiente para la temporada !!!

Retiene excelentemente el asfalto seco en las curvas. Excelentes frenos.

Mantiene bien la carretera

Resistencia al desgaste! Con estas ruedas, me olvid por completo de lo que es cuando un automvil es arrojado sobre un bache! Muy tranquilo en la cabina! Buena banda de rodadura!

Buena goma por el dinero.Rueda muy bien, frena muy bien. En buen pavimento no puedes orlo.

Est en un VAZ 2114Aquaplaning casi perfecto. En condiciones secas, no se arrastra hasta los 100 km / h. Durante dos temporadas, se desgasta entre un 10 y un 15 % (alrededor de 40 000 km) Moderadamente duro (no flota a temperaturas por encima de 32 grados) Casi al ideal

El caucho es excelente, condujo 36 mil km. No hay quejas. El comportamiento en carretera es excelente. Camin de Volgogrado a Krasnodar bajo un aguacero a una velocidad de 160 km/h, ni siquiera vol a pesar del camino. Quien viaj por este camino a travs de Kotelnikovo lo entender. Hasta 190 km/h no hay ningn problema. No presto atencin al grado de sequedad del asfalto Ahora comprar un nuevo juego del mismo! Aconsejo a todos! S, por cierto, hace 2 aos perfor una rueda, le puse un parche y olvid que todo sigue bien. Lo principal es observar la presin de los neumticos de acuerdo con las recomendaciones del fabricante de su automvil!

Utilizo neumticos en un automvil subaru impreza, la traccin es en las cuatro ruedas. Estoy muy satisfecho con la calidad del neumtico, hubo bastantes autos y prob muchos neumticos. Este, no le tengo miedo a esta palabra, es de los mejores (precio/calidad). Mnimamente ruidoso, el camino se mantiene bien, sobre pavimento mojado, seco y grava. Conduje 41000 km con neumticos en 3 aos, el estilo de conduccion es tranquilo, sin patinar, la banda de rodadura restante es del 40%. El neumtico no es pesado, rueda bien y ahorra algo de combustible. A velocidades de hasta 90 km/h. se adapta bien a cualquier condicin climtica, la distancia de frenado es suave, sin derrapar ni

derrapar.

Excelente agarre en carretera sobre pavimento seco y mojado. Salida sin problemas durante 4 temporadas, y solo ahora a velocidades superiores a 120 km / h en una carretera mojada (con lluvia intensa) el automvil "flota". Ni un solo pinchazo durante todo el periodo de funcionamiento. Aguanta perfectamente los golpes, rales, borde de carretera, baches en la acera - No not ningn problema. Pas sobre ellos unos 35 mil km El protector se limpi solo a lo largo del borde exterior. Satisfecho con la eleccin, la relacin precio / calidad es excelente.

Excelente manejo en pavimento seco y mojado, silencioso, bien equilibrado, sin miedo al aquaplaning, duradero.

Manejabilidad: buen agarre en carretera.

bastante estable sobre pavimento seco

no muy ruidoso (pero "no mucho")larga duracinbuen agarre sobre pavimento seco