

Neumticos Federal 595RS-R 235/40 R18 91W

Tabla rgida, aguanta perfectamente la carretera mojada, el precio!!!

El agarre es excelente, tanto en seco como en mojado. Muchos escriben que da miedo andar en el agua. No encontr esto, andan excelentemente en el agua, de manera predecible y predecible. Aparecen en charcos cuando se excede la velocidad, pero como cualquier otro neumtico en general. Los lados ms roble, pero al mismo tiempo realmente no sienten la rodera, el auto no tiembla. No chirran ni durante el deslizamiento ni durante la demolicin, el compuesto de goma blanda. Y finalmente, se ven hermosos, un patrn notable. =))

MANTENER a temperatura de funcionamiento (10-30 grados en el exterior)de repente muy bien bajo la lluviaflanco muy duro, casi se siente como un kart, hay que acostumbrarse a sentir los tirones

Precio - gana en trminos de relacin precio/calidad para el mismo TOI y Advanov, Buen gancho Laterales rgidos

Gancho, resistencia al desgaste, precio

En el rango de temperatura de funcionamiento - una goma maravillosa.

Retiene muy bien el asfalto seco, puedes clasificar esta goma con seguridad como semi-slick, es una muy buena opcin para la pista, especialmente si miras el precio, en ciudad con buen tiempo tambin se comporta bien conduce

Una buena opcin para la conduccin urbana activa en verano + circuito

Aguanta, aguanta muy bien, en pavimento mojado tambin aguanta bien, notablemente mejor que anlogos - Lo prob. Se comporta aceptable en la rutina, pero mucho depende del auto, a alguien le va bien a alguien no.En las curvas todo est bien, no se notaron problemas, todo es predecible. No me di cuenta alguna molestia particular tampoco, indicadores bastante normales de flotabilidad. pero tengo una versin con mucho flanco.El precio es muy digno. El dibujo de la banda de rodadura es perfecto.

Excelente agarre en secoSe calienta rpidamenteMuy predecible en curvas secasPanel lateral sobresaliente: los discos no rayan los bordillosPanel lateral rgido: no no chocar con nada, ni con una sola herniaEquilibrio a 0 la primera vezEl precio es gratis!!!

Excelente agarre en pavimento seco incluso con clima fresco.

Precio muy competitivo, adecuado!!!Excelente agarre en carretera, giros, excelente rendimiento para una conduccion activa y rpida! Lo tom en un Audi A6 (traccin delantera en una transmision manual), antes de que Bridzhik estuviera de pie, la diferencia es colosal para mejor, el automvil generalmente conduce de manera diferente y se mantiene en la carretera! Grandes neumticos! agarre bien en carreteras mojadas. Incluso con una conduccion muy agresiva, los neumticos duraron 2 temporadas de verano!

Patinado el verano de 2012 (bastante caliente) en estos neumticos. Satisfecho - el agarre es excelente. La goma tiene laterales salientes, es conveniente para saltar a los bordillos en la va (y al aparcar, el disco no roza contra el bordillo).

Excelente mantiene seco. Se derrite y se pega como una mancha en un clima clido y soleado. Tambin cuando el calor se mantiene bien en mojado. Se derrite y se pega como una mancha en un clima clido y soleado. Tambin cuando el calor se mantiene bien en mojado. Se derrite y se pega como una mancha en un clima clido y soleado. Tambin cuando el calor se mantiene bien en mojado.