

Neumáticos Pirelli Cinturato P1

Mantiene bien la carretera (130-150 km/h - sin quejas) y especialmente sobre asfalto mojado (incluso a las mismas velocidades). Es mejor no volar en los charcos (en general, es mejor no volar en ellos, pero estos son como el esquí acuático), pero anda fresco en la arena, no muerde, pero parece flotar en su superficie. Excelente capacidad de control del coche, las curvas a gran velocidad son elegantes, como si estuvieran pegados.

Mantiene bien la carretera

Mantiene la carretera magníficamente. En charcos profundos a gran velocidad se adhieren al asfalto como garrapatas. Cuando hace calor son muy silenciosos, es un placer conducirlos.

Disminuye la velocidad y aguanta muy bien las curvas.

Lo llevé a 2400 205/55/16 paseos en el agua, silencioso

Suavidad, estabilidad, agarre excelente

no matable

Suave, no ruidosa, aguanta golpes

- Camina muy bien sobre el agua- Silencio, emite solo en las juntas de asfalto- Consumo ligeramente pero disminuido, verde - versin verde- No hay dudas sobre el manejo, todo es predecible y bueno- Las propiedades de frenado están al nivel, el automóvil es sin ABS y nunca ha chirriado durante el verano

Me imagino, realmente no lo probé, como se ve en "Desventajas". No juzgue estrictamente como no fue esta experiencia.

AgarreSuavidadResistencia a los golpesAgarre decente hasta 160 km/h (el coche ya no se conduce)

cumple con las expectativas

Alta resistencia al desgaste

Suave, silencioso.

Silencioso, suave, excelente agarre, confort acústico y físico. Suave (verano). Bastante resistente a

temperaturas inferiores a +7 grados.

excelente relación calidad-precio. increíble manejo y propiedades se adhieren al asfalto en cualquier clima.