

Neumáticos Continental ContiSportContact 5 235/40 R18

Manejo, aquaplaning, agarre

Excelente agarre. Frena rápidamente. Sin aquaplaning.

Bastante económico Popular, muchos lugares para comprar Mantiene bien el camino

Buen agarre, nada más especial

Manejabilidad

Se adapta muy bien en todas las condiciones climáticas. Flanco fuerte. Buen flanging.

Hermoso, la marca, tal vez eso es todo, no tuve tiempo de apreciar nada más.

Silencioso, Manejo, frenado 5+++

Hermoso dibujo, normalmente controlado y bien frenado

Manejo impecable tanto en seco (de por vida) como en pavimento mojado (siempre que haya un patrón))) muy silencioso.

Controlabilidad, agarre en las curvas

Buena frenada, sigue en las curvas durante mucho tiempo.

Excelente agarre tanto en pavimento seco como mojado, y tampoco not hidroplaneo, silencioso, ruidos bien cómodamente a cualquier velocidad

No sé, muchachos, en qué condiciones operan estos neumáticos si se desgastan más de 15,000 km (como escribieron aquí antes). Sí, no discuto, la goma se borró casi hasta la mancha en dos temporadas ... (kilometraje 35,000-40,000 km, operación desde finales de marzo hasta noviembre) PERO! Bajo las siguientes condiciones: 1. Conducen muy rápida y agresiva en las curvas, el caucho mantiene giros cerrados durante cien o más (con la entrada y salida correctas), todos los conductores de pasajeros gritan: reduzca la velocidad! Pero el coche va sobre ruedas! Y en tierra firme, y bajo la lluvia! 2. serpentina ... que fue a Adler y estuvo en Crimea en la costa oeste ... cuatro personas, dos grandes en el techo, un bal (camioneta) hasta el techo ... 60-75 km / h es estable (!) En algunos lugares hasta 80 y solicitudes constantes "discretas" para ceder el paso ... Esto no es una exageración. La primera temporada (el año pasado) rodó mucho hacia Adler y de regreso en un automóvil completamente cargado (esto es en parte por lo que lo froté) 3. hace un buen seguimiento 4.

bajo la lluvia como sobre rieles (gritaron los conductores de pasajeros...)5. tranquilo!!!6. vol a pozos, choc contra bordillos, por negligencia, ni una sola hernia, corte y pinchazo! No entiendo a qu velocidad necesitas volar y qu tipo de agujero debe ser para hacer una hernia en estos cilindros. Chicos, no sienten pena por el automvil (suspensin, ruedas)?... S, vivo en el territorio de Krasnodar las carreteras son excelentes, pero constantemente en la regin de Rostov y Volgograd (Volgograd - Mosc sigue siendo una autopista) 7. Excelentes propiedades de frenado: muy raramente el ABS funciona durante un frenado fuerte (Freno a menudo y con fuerza!)8. precio asequible - a la tarifa anterior (se puede encontrar ahora)9. la experiencia personal de uso coincide completamente con las conclusiones de las pruebas de neumticos.10. y sigue siendo un gran agarre! En giros bruscos chill muy raramente! Aqu, es difcil resbalar (aunque, haz un tonto, ruega a Dios ...)

No es ruidoso, se sostiene bien en pavimento seco y liso, sin arena ni barro.

Buen manejo en mojado/seco pavimento, no es ruidoso.