

Neumáticos Continental Conti4x4Contact 235/50 R18 10

Pared lateral fuerte. Te permite acostumbrarte al bordillo sin consecuencias. Buen agarre en asfalto. Permite conducir por carreteras rurales sin miedo a quedarse en el barro.

Calidad, tecnología, capacidad de supervivencia, diseño inteligente, bajo nivel de ruido, versatilidad sin mitos.

decentemente sobre asfalto

Silencioso, bastante transitable, resistente a daños.

Silencioso, transitable/todo terreno, confiable, todo clima!!!

Comprensible, predecible, adecuado.

manejo, baches, ruido, frenado - no hay dudas sobre todo esto

Suave, no ruidoso, anda normalmente bajo la lluvia

Sin mitos!

Neumáticos estándar, no causaron ninguna queja en particular

Después de los regulares que venían con el auto Kumho, cielo y tierra se sostiene bien sobre pavimento mojado, no hace ruido a gran velocidad. Los subí en el pueblo fuera de la carretera, todo está bien, nunca me quedé atascado, a diferencia del viejo Kumho. También es una gran cosa: un lado de goma alrededor del borde! Más de una vez en los bordillos vomité, sin consecuencias para el lanzamiento!

El caucho cumple sus funciones

Realmente fuerte. Por la noche, bajo la lluvia en la carretera Shadrinskaya (asfalto como después del bombardeo), atrapé muchos agujeros. Pensé todo, el caucho no es un inquilino. Pero el examen mostró que ni una sola hernia. Si bien era nuevo, mantuvo muy bien el camino, tanto en la dirección longitudinal como transversal. Tampoco hubo quejas sobre los frenos. Tampoco hubo problemas especiales con los surcos.

Solo un neumático

Excelente comportamiento en carretera, moderadamente suave