

Neumáticos Nokian Rotiva AT 235/80 R17 120R

Precioso....

Durabilidad, precio.

Goma con una banda de rodadura muy plana, me dijeron montadores de neumáticos que han visto alguna goma en su vida. charcos, no hubo aquaplaning durante 4 años de funcionamiento. Va bien en la arena. Escriben que a temperaturas superiores a + 18C, comienza a desgastarse activamente ... una completa tontera. Lo conduje hasta Astrakhat, donde la temperatura era de +35 a la sombra. NO hay desgaste crítico, aunque conduje por las carreteras Volgograd-Astrakhan-Kolmyk: 5000 km

precio, indicador de desgaste. No está mal en todoterreno ligero

1. Resistente para todoterreno ligero y grava2. La presencia de un indicador de desgaste en la goma3. Bastante silencioso para un AT (en comparación con Goodrich)4. Universal, con un paseo cuidadoso y pausado.

La goma es buena!

Goma blanda (relativamente) por supuesto. Remar en el barro y la nieve es maravilloso. Sorprendentemente, no es ruidoso. Hasta ahora, después de 5 mil recorridos, el indicador de desgaste muestra 100% - permaneci.

A los 10.000 km a lo largo de la carretera, considere que no hay desgaste. Todavía veo la inscripción 100% No hay ruido hasta 120 km / h. Suave. Excava bien la nieve, la limpia. Realmente hay un icono de copo de nieve, que es importante para aquellos que viajan a la UE.

realmente todo el año. y paseos en papilla de barro y nieve. rápidamente se deshace de la borrosidad. nieve, hielo, asfalto - no hay problema. ruido bajo. bien equilibrado (peso máximo - 15 gr.). descrito anteriormente en el marco de las capacidades AT.

Horario circula a temperaturas de -5 a +10, hay un indicador de desgaste, soporta golpes.

De hecho, todos los neumáticos de temporada, uno de los pocos. Producido en Finlandia. En la nieve y el hielo, va realmente al nivel de los mejores neumáticos sin clavos puramente de invierno. Sobre pavimento seco se desliza como un neumático todoterreno de verano. En nieve profunda, le permite conducir hasta que el automóvil comienza a asentarse sobre su vientre. Después de eso, se marcha tranquilamente hacia atrás.

1. Resistente para todoterreno ligero y grava2. La presencia de un indicador de desgaste en la

goma3. Bastante silencioso para un AT (en comparacin con Goodrich)4. Universal, con conduccion lenta cuidadosa.

nokian

Para AT es bastante silencioso y suave.

Sin ruido, suave.

Conduje ms de mil, sin problemas, fui a todas partes, fuera de la carretera, asfalto, lluvia, barro, neumaticos estupendos.