

Neumáticos Goodyear Wrangler DuraTrac 255/70 R18 11

Si tienes alguna duda AT o MT, es para ti! No se broncea en el fro, ligero, decente capacidad a campo traviesa y suave. Operado por Toyota Highlux.

Excelentes neumáticos. De laminados tres inviernos, unas 60 Tn. Km. Excelente en nieve, la nieve congelada roe, excelente en suelo virgen. En el hielo, debes tener cuidado, pero lo siento, esto no es velcro (en cualquier goma, antes que nada, debes tener la cabeza en su lugar). Compr el segundo juego en un tamaño ms grande para el verano, conduje veinte, estoy cien por ciento satisfecho. Hacer celo con agua no es nada para ella, tranquila.

Muy tranquilas, cómodas, se comportan bien a altas velocidades, no tienen miedo al celo, son bastante pasables. Se ven hermosos y agresivos en el auto)))

Para el verano y la primavera, eso es todo. lo que dicen en el anuncio es cierto. suaves cómodos cómodos

Excelentes neumáticos universales para todo clima para SUV. No se pone dudoso en invierno. funciona muy bien en la nieve. No es mucho ms ruidoso que los Goodyear Wrangler normales y, en comparacin con otros neumáticos con dientes, es silencioso

Gran neumático todoterreno, no es ruidoso, pasable.

El mejor para todas las estaciones. Lo puse en Hammer 2 en lugar de un modelo similar obsoleto. Mantiene el camino: vas como sobre rieles. Caucho con slice - no se broncea.

no es ruidoso, suave, discreto, mantiene la carretera, todoterreno bien

suave, no se broncea en invierno, silencioso, contrariamente a lo esperado de tal patrón, se sienta perfectamente sobre ruedas, la potencia es maravillosa de los balanceadores, 20-40 g por rueda. En barro como MT, en arcilla como todo lo demás, arena, grava es fácil!!!

Compr este muy caro (ms caro que Mickey Thompson Baja MTZ incluso) caucho en tamaño 265/65 R17 para mi 120 pradi. Desafortunadamente, debido a llantas viejas con algo de pintura desprendida en el interior, todava no ha sido posible disfrutar de conducir un automvil con estos neumáticos "dentados", un intento de poner este Goodyear "malvado" en uno de mis originales de 8 aos. Las llantas no tuvieron xito: el aire se nota que se grab a travs de la microranura lateral entre el neumático y el disco. El veredicto de los instaladores de neumáticos en "Shinservis": las ruedas deben pintarse o ser nuevas. Ahora no hay dinero para los nuevos: una rplica del Prado 120 (Toyota TY68 7.5x17 6x139.7 ET25 DIA 106.2) tiene un precio de 5700 rublos por disco. Pospuesto hasta el próximo mes (y salario))). Los montadores de neumáticos reconocieron la goma como adecuada,

pero para el verano. A mis objeciones de que todava se posiciona como todoterreno para SUV, respondieron que no era solo para el invierno ruso, sino para el europeo-americano. Como en el fro, se broncear y nadar sobre el hielo y la nieve enrollada. Vamos a ver. Aqu escriben que no dube casi. Lo voy a usar todo el ao PD Finalmente puse los Goodier Wranglers Dyuratraks con ruedas nuevas (Toyota TY69 7.5x17 6x139.7 ET30 DIA 106.3 a un precio de 6050 rublos por disco) en el auto! Se ven muy impresionantes! Brutalmente por as decirlo, todoterreno. En verano lo probar sobre barro, en invierno sobre nieve. Es una lstima que la inscripcin GOODYEAR WRANGLER en el neumtico no est resaltada en blanco

Exterior, dibujo de la banda de rodadura, rema bien.

Un gran neumtico para aquellos que buscan la mxima versatilidad y confianza en cualquier superficie. En invierno, no se broncea NADA en ninguna helada (se compar especialmente al tacto con otros americanos Goodrich y Cooper) por la slice en la composicin. La nieve profunda es su elemento, al grabar, los ganchos laterales desarrollados comienzan a funcionar y se arrastran como en pichones. Lo mismo est en el barro (pero no MT, por supuesto). Las gachas de nieve son geniales, el hielo es bueno. En carretera es silencioso a cualquier velocidad, los recorridos largos sobre asfalto son excelentes. casi inaudible, ms un poco de aullidos pero rara vez voy. En el pavimento rultsya excelente, remando decentemente en el barro. No se aburre en invierno.

suave, no ruidoso, aguanta bien casi cualquier tipo de carga de carretera y peso, se asienta perfectamente en la llanta (fundicin), muy resistente al desgaste para el posicionamiento, como todo resorte

Universal

Ningn ruido hasta 130 km/h qu, pero ya no conduzco, el neumtico se posiciona como todo el ao, PERO no olvide que los neumticos son para el mercado interno de Amrica, por lo tanto, para un invierno diferente al nuestro, por lo tanto, los neumticos de invierno sern mejores en invierno. Rema en el barro como un EXCELENTE A / T o como un mal M / T, pero la goma ni siquiera est colocada como A / T. Lo tom en un SUV que uso para expediciones, tambn est el segundo, que es puramente para el trofeo, as que s mucho sobre neumticos. Tom tamaos honestos para m 31-10.5-R15, es 255- 80-R15 en la vida real *|silencioso

Excelentes neumticos para todas las estaciones, EXCEPTO INVIERNO!!!!!! Cava como un topo, pasar por todas partes! Para el invierno, en mi opinin, los picos Cooper M+S son mejores. No!!!!!!!. An as, decid: tom mis llantas para mi temporada