

os Hankook Winter I*Cept Evo W310 245/50 R18 100H

Supuestamente escriben neumáticos para los amantes de la alta velocidad en climas fríos, y conserva la elasticidad ... En cuanto a mí, todos los automovilistas tienen el mismo propósito cuando compran neumáticos de invierno para obtener el máximo agarre, por lo que ese concepto para el caucho debería ser para todos ... Por supuesto, hice trampa aquí al escribir esto, pero sin embargo, elegí la goma que mantiene las temperaturas mínimas. En términos de capacidad de cross-country, tomé neumáticos más estrechos que los que tengo de 185 a 55, ya que una banda de rodadura ancha no sirve en invierno, la capacidad de cross-country es simplemente excelente, suave, en el carretera es muy uniforme. nada. el de freno creo que es diferente a otros de invierno, ya que la goma es muy elástica y las laminillas se doblan bastante bien. De acuerdo con la temporada de desgaste, tomé un 15 por ciento con un kilometraje de 3 mil durante el invierno. como no conduzco mucho, la goma debe durar por lo menos 4 años, pero lo principal es guardarla en un lugar húmedo en verano para que no se seque.