

Neumáticos Michelin X-Ice Xi 3 275/40 R20 102H Run Flat

Hasta la fecha, no lo he encontrado, porque. Ya he gastado 2000 UAH en la instalación de neumáticos.

Resistencia al desgaste, resistencia a los golpes, rendimiento.

Silencioso, suave en una ligera helada. Agarre en pavimento seco y mojado.

Confort acústico Marcha

En primer lugar, me gusta este neumático porque tiene muy buenas cualidades equilibradas para conducir en condiciones urbanas. Excelente capacidad de campo traviesa (til en patios sin limpiar), silencioso y cómodo, suena un poco inusual en una carretera mojada a velocidades superiores a 80. Le permite conducir con calma en la región de 150-170, no frega. Frenado, aceleración. predictibilidad del comportamiento de deslizamiento a un alto nivel. Alta resistencia al desgaste uniforme. Excelente neumático. Lo compraré por tercera vez.

Algunas ventajas son:

- Tranquilo! Muy silencioso! Uno de los neumáticos más cómodos que he montado. coche de enfoque 2, en el que todo lo que se escuchaba antes, calzadas en estos neumáticos se convierte, según las sensaciones, en una clase superior. - Muy resistente al desgaste. Anteriormente, eran 195/65 r15: los neumáticos se usaron durante 7 años! Banda de rodadura izquierda de 4 mm. Ahora 215/50 r17 - Lo compré en septiembre, ahora es febrero - No hay seales de uso. Vivo en San Petersburgo. - Absolutamente insensible a la rodadura, el coche se conduce en línea recta como si fuera sobre raíles. sobre una carretera helada.

Silencioso y hermoso

Frenadas bruscas sobre asfalto y mojado asfalto - Pasa perfectamente, Nieve y pur de barro - generalmente pasa silenciosamente como en un tractor a diferentes velocidades. Temporada - picos en su lugar.

Silencioso, suave, buen agarre en carretera

muy silencioso y suave, mejor que mi verano (gordian)

Excelente neumático de invierno. tamaño - 205/55 R16 94H. He estado usando desde el invierno 12-13, básicamente una ciudad. Estoy muy satisfecho con sus características. El comportamiento sobre la nieve durante las nevadas es predecible, hielo con nieve y hielo a cierta velocidad.

Excelente frenada sobre asfalto con reactivos y sobre asfalto mojado. Estabilidad en carretera. Alto coeficiente de resistencia a la rodadura Excelente excavación en ventisqueros! Neumático suave y cómodo Y por supuesto, excelente manejo en cualquier asfalto (mojado, seco rociado con reactivo) sin deslizamiento al arrancar y excelente frenado! Neumático resistente!

Silencioso. Suave

Muy silencioso! Excelente manejo en pavimento seco! Consumo reducido (~ 7 - 10 %)

Excelente manejo, buen manejo en nieve, manejo cómodo

- Manejo- Frenado en nieve y asfalto- Agarre