

cos Nokian Hakkapeliitta R2 SUV 255/50 R19 107R R

La calidad no debe cambiar según el país de origen. tengo rusas, todo balanceado, buenos neumáticos.

patrón, repulsión al agua, tenacidad en mojado, puede llegar a 200 a pesar del índice de velocidad, super grip en curvas en seco

se comporta bien en recién caído y comprimido nieve Lo compré para un viaje a los Alpes (en la mayoría de los países europeos no se puede conducir en la vía pública con clavos) - la compra se justificó por completo.

todo se equilibra fácilmente - se comporta bien en asfalto

Excelente comportamiento en carretera, sin ruidos, duradero

Esfuerzos y logros de los ingenieros finlandeses.

precio y calidad

Bajo ruido (un poco más que en verano), rastrilla bien en ventisqueros, equilibrio perfecto - "como una cuerda" (discurso directo del equilibrador).

-Buen agarre en pendientes heladas-Resistencia al desgaste

Excelente en carreteras nevadas, gachas, charcos, hielo. Con confianza mantiene el camino en un surco, incluso lleno de agua / papilla. Tranquilo.

1. disponibilidad en casi cualquier tienda 2. marca famosa 3. calidad decente

Bajo nivel de ruido, buen agarre en pavimento seco y mojado en invierno. Filas sobre nieve suelta.

Bajo nivel de ruido, fuertes "flancos", resistencia al desgaste, "rastrillado" bien sobre nieve irregular.

Silencioso, ligero

Aunque antes no confiaba en Velcro, pero ahora después comprar este Nokian cambi radicalmente su actitud. Se desempeña bien tanto en pavimento húmedo como seco, independientemente de la temperatura. Es más, en casi todas las situaciones, no pierde ante los picos de ninguna manera. Incluso en la nieve se comporta perfectamente, rastrilla de la nica manera. El nico punto débil es el hielo. Tuve una situación un par de veces en la que tuve que conducir sobre hielo, también bajo la

lluvia. Entonces, en ambas ocasiones los abdominales funcionaron. Pero, en primer lugar, ahora ya entiendo que esto sucedi en parte y tambien por mi culpa. Y, en segundo lugar, por maravilloso que sea el velcro, no se le pueden exigir los mismos requisitos que a las pas. Pero en pavimento seco, superar fcilmente a cualquier goma tachonada. S, por cierto, las llantas son de un mazda cx-5.

Silencioso, no tiene desgaste excesivo, agarre seguro, ligero.