

Neumáticos Nokian Hakka Black 205/50 R17 89W Run Flat

Buen manejo. funcionan bien a alta velocidad. frenan con normalidad, parecen estables bajo la lluvia.

Los neumáticos son excelentes, aguantan la carretera, responden muy bien al volante

Silenciosos, tenaces, cómodos. Gran ventaja para la garantía! Relación calidad-precio óptima.

En San Petersburgo, puedes comprar relativamente barato a precio de empleado

Marca

Mi talla es 225/50R17 en un coche Passat Alltrack: 1) Excelente agarre en la carretera en línea recta a altas velocidades, no genera surcos 2) Los giros son geniales, todo es predecible, patina/deriva, se desarrolla suavemente 3) Logro hidroplanear solo cuando había granizo y lluvia en el MSC, y el agua era claramente más de 2 cm Y así, bajo la lluvia puedes ir más rápido que la corriente, mientras el automóvil está controlado, reduce la velocidad y acelera 4) Lucha bien con nuestros hoyos y baches - 35 mil km recorridos en caminos no mejores, caminos de grava, caminos rurales - ni un solo bache o corte lateral! y pavimento mojado

ninguno

Frenos excelentes (nunca tuvo ABS, ni siquiera de 150 a 20), dirección bien, agarre excelente, flanco duro (porque mi versión es 97Y XL, le aconsejo que lo lleve), durante 1.5 temporadas sin hernias, aunque cayó en hoyos y juntas de 5cm. Equilibrado perfectamente, no más de 30 cargas.

Buen manejo, buena resistencia al hidroplaneo

-manejo en carretera-no duro-no blando-manejo agudo

Manejo en camino, rodera/ sin pista, sin diferencia Las curvas, el frenado incluso en seco, incluso en pavimento mojado es excelente!)

Durante la temporada doblé 2 discos, no me importan los neumáticos, aguanta y frena en pavimento seco y mojado por 5+! como un Dunlop japonés! tamaño 225\55\17 No silba al resbalar ni en giros bruscos, lo que también agrada!...

Se comporta muy bien en la pista. Cómodo hasta 200 km/h. Se agarra notablemente a la carretera en las curvas, pero solo hasta ahora nuevo (primera temporada, kilometraje hasta 10 000 km)

Suave, no muy ruidoso. Parece aguantar bien. Pero solo hasta el primer hoyo. Luego a la expulsin.

Excelentes neumticos. Mantiene una carretera mojada como una seca. Compuesto de goma blanda, que te permite agarrarte perfectamente a la carretera, sin prestar atencin a los baches.

aguanta la carretera perfectamente, equilibrado