

Neumáticos Goodyear Excellence 245/40 R19 94Y Run Flat

Buenos neumáticos! Tengo que decir que se comporta perfectamente en clima seco y húmedo! Viajé, hasta ahora, solo sobre asfalto, pero sin problemas! Sin ruidos excesivos, sin resbalones, etc... el auto se volvió duro/spero, pero el perfil es bajo) No tomé llantas nuevas, pero las recomiendo! Kilometraje 86000km. Ahora ya está desgastado, pero todavía faltan 2,5 mm para las marcas. Durante la operación, ni una sola hernia, aunque cogí diferentes fosas y no pocas. Kilometraje 50x50 ciudad-carretera. Este año hubo un pinchazo, el primero en 5 años, atrapé un tornillo autorroscante. Ahora es ruidoso. El caucho era del saln hecho en Eslovenia. Me gusta mucho el manejo, la distancia de frenado, sin aquaplaning (incluso en una carretera mojada desgastada), el arranque. El caucho no perdona pero no mata. Quiero pedir uno para el próximo año si puedo encontrarlo.

El dibujo de la banda es agradable

Durante 7 años 110 mil de desgaste (Ford Mondeo) fuerte, excelentes llantas, silencioso!!!, aguanta el camino, no hay derrapes al frenar, no noto ningún deterioro cuando la temperatura baja, cómodas, no hay hernias.

1. Buena marca. 2. resistencia al desgaste

Buena goma, buen agarre

Buena mano de obra, pocos pesos al equilibrar. Me gusta cómo los neumáticos nuevos se mantienen en clima húmedo. Corta un charco y mantiene el rumbo. Fuerte, durante dos temporadas, y ahora la tercera, ni una sola hernia y cortes. Conduzco sin problemas, en la ciudad 55-70, a lo largo de la carretera de circunvalación en un cruce 125. Intenté 180 viajes sin problemas, sin cabeceos ni tirones, con confianza y suavidad.

Buen agarre, flanco fuerte, baja resistencia a la rodadura.

Buena frenada en seco y no mala en mojado, no flota mucho tiempo, se sostiene con confianza en las esquinas sobre pavimento seco y bastante bien sobre pavimento mojado. El desgaste es bastante moderado.

Nada

Frena bien tanto en seco como en mojado

probablemente definitivamente ah, pero no me vienen a la mente

Manejo en mojado, frenada.

+ maniobrabilidad+ capacidad relativa de campo traviesa+ flanco confiable con una muesca para conduccion de "contacto"+ bajo nivel de ruido, comodidad+ dibujo interesante de la banda de rodadura

Lo obtuve gratis

resistencia al hidroplaneo, suave, no ruidoso fuerte

Redondo...