

Neumáticos Michelin Pilot Alpin PA4 225/50 R18 95H Run

La tracción no es mala, pero podrá ser mejor en nieve fresca

confiables silencioso

Nieve, asfalto, frenada, deriva lateral, aceleración.

Velcro normal

Control total en carretera

Manejabilidad, frenado, curvas, silencioso

Excelente manejo y frenado sobre nieve, hielo, pavimento húmedo y seco, excelente agarre

Excelente manejo y frenado sobre nieve, hielo, pavimento húmedo y seco, excelente agarre

La mayoría El neumático más silencioso que he montado! Hecho en Alemania!

muy silencioso, mantiene un buen agarre en nieve compactada, no nada en charcos ni agua nieve, se comporta decentemente en condiciones de hielo, aunque no tiene clavos, se adapta perfectamente a las curvas cerradas

silencioso, manejable, sin miedo a los baches

asfalto/asfalto húmedo, nieve. frenado, manejo, derivación lateral, aceleración. silencioso, suave. Excelente manejo sobre asfalto recubierto con un reactivo Excelente comportamiento en carretera a gran velocidad También manejo a bajas temperaturas

Nieve, asfalto, frenado, derrape lateral, aceleración, frenado (nieve, lluvia, asfalto seco/mojado). 200 km/h excelente comportamiento en carretera (coche -BOOMKA HZ 3.0d)

Mucho mejor que el modelo anterior (PA3) En carreteras mojadas y en charcos está más allá de los elogios. También en la nieve, todo va bien, aceleraciones realmente rápidas y desaceleraciones rápidas.

Silencioso, suave, excelente agarre en carretera (charcos, hielo y asfalto: el mismo agarre en todas partes). 200 km/h excelente comportamiento en carretera (coche -BOOMKA HZ 3.0d)

Mucho mejor que el modelo anterior (PA3) En carreteras mojadas y en charcos está más allá de los

elogios. Tambin en la nieve, todo va bien, aceleraciones realmente rpidas y desaceleraciones rpidas.