

# Neumáticos Yokohama Ice Guard IG65 275/40 R20 106T

Teniendo en cuenta los picos, podemos decir que el ruido es mínimo

Relativamente económico, silencioso, excelente para la nieve y el hielo

Se siente como la nieve y el hielo que este es su elemento. En el asfalto limpio, es comprensible que haya un ruido del repiqueteo de los clavos, al que ya no le prestas atención en un minuto. El comportamiento principal del coche en carretera es adecuado y controlado. Todo lo demás es secundario.

Gran agarre, comportamiento decente + y bueno -. La ciudad se aferra al asfalto como la última vez. En los giros te permite entrar con confianza sin bajar significativamente la velocidad. En autopista a 120 km solo en carretera, sin problema. Pero es mejor no olvidarse de la seguridad y del hecho de que la goma no anula la responsabilidad personal.

Se adhieren muy bien a la carretera, prácticamente no hacen ruido. Monto sobre hielo y nieve fresca sin ningún problema. El aspecto de los tacos deja una agradable sensación de larga vida útil.

Los tacos son excelentes

Precio. Calidad

Espigas, aspecto

Espigas muy silenciosas. Lo he estado usando durante 2 inviernos: se me han caído 2 tacos y otra parte se ha desgastado un poco, pero con una ración de goma y un estilo de conducción, hasta la mitad de los tacos suelen salir volando, por lo que el rendimiento de Ice Guard 65 es bueno en este sentido.

Fuerte, buena goma con excelente agarre

Ubicación de los tacos, costo, resistencia al desgaste

Casi no hay ruido, la goma es resistente a temperaturas extremas, anda bien en la nieve

resiste bien los derrapes, reduce la velocidad rápidamente, la goma es bastante asequible por el precio

Parece aguantar la carretera

Duro, tanto sobre hielo como sobre nieve.

No vi