

os Continental ContiSportContact 5 225/40 R18 88Y

Manejo, aquaplaning, agarre

Excelente agarre. Frena rpidamente. Sin aquaplaning.

Bastante econmico Popular, muchos lugares para comprar Mantiene bien el camino

Buen agarre, nada ms especial

Manejabilidad

Se adapta muy bien en todas las condiciones climticas. Flanco fuerte. Buen flanging.

Hermoso, la marca, tal vez eso es todo, no tuve tiempo de apreciar nada ms.

Silencioso, Manejo, frenado 5+++

Hermoso dibujo , normalmente controlado y bien frenado

Manejo impecable tanto en seco (de por vida) como en pavimento mojado (siempre que haya un patrnn)) muy silencioso.

Controlabilidad, agarre en las curvas

Buena frenada, sigue en las curvas durante mucho tiempo.

Excelente agarre tanto en pavimento seco como mojado, y tampoco not hidroplaneo, silencioso, rulitsya bien cmodamente a cualquier velocidad

No s, muchachos, en qu condiciones operan estos neumticos si se desgastan ms de 15,000 km (como escribieron aqu antes). S, no discuto, la goma se borr casi hasta la mancha en dos temporadas ... (kilometraje 35,000-40,000 km, operacin desde finales de marzo hasta noviembre) PERO! Bajo las siguientes condiciones:1. Conduccin muy rpida y agresiva en las curvas, el caucho mantiene giros cerrados durante cien o ms (con la entrada y salida correctas), todos los conductores de pasajeros gritan: reduzca la velocidad! Pero el coche va sobre rales! Y en tierra firme, y bajo la lluvia!2. serpentina ... que fue a Adler y estuvo en Crimea en la costa oeste ... cuatro personas, dos grandes en el techo, un bal (camioneta) hasta el techo ... 60-75 km / h es estable (!) En algunos lugares hasta 80 y solicitudes constantes "discretas" para ceder el paso ... Esto no es una exageracin. La primera temporada (el ao pasado) rod mucho hacia Adler y de regreso en un automvil completamente cargado (esto es en parte por lo que lo frot) 3. hace un buen seguimiento4.

bajo la lluvia como sobre rieles (gritaron los conductores de pasajeros...)5. tranquilo!!!6. vol a pozos, choc contra bordillos, por negligencia, ni una sola hernia, corte y pinchazo! No entiendo a qu velocidad necesitas volar y qu tipo de agujero debe ser para hacer una hernia en estos cilindros. Chicos, no sienten pena por el automvil (suspensin, ruedas)?... S, vivo en el territorio de Krasnodar las carreteras son excelentes, pero constantemente en la regin de Rostov y Volgograd (Volgograd - Mosc sigue siendo una autopista) 7. Excelentes propiedades de frenado: muy raramente el ABS funciona durante un frenado fuerte (Freno a menudo y con fuerza!)8. precio asequible - a la tarifa anterior (se puede encontrar ahora)9. la experiencia personal de uso coincide completamente con las conclusiones de las pruebas de neumticos.10. y sigue siendo un gran agarre! En giros bruscos chill muy raramente! Aqu, es difcil resbalar (aunque, haz un tonto, ruega a Dios ...)

No es ruidoso, se sostiene bien en pavimento seco y liso, sin arena ni barro.

Buen manejo en mojado/seco pavimento, no es ruidoso.