

Termos Con Brio CB-389

Temperatura .Todo est bien

No estn all (((

ms uno - la goma del agujero se traga con fuerza. La distancia de frenado se ha acortado. goma a
asfalto mojado. Esta es la principal ventaja. Y luego - Ruido, comodidad y resistencia, incluyendo
costillas y flancos

Goma fuerte, buen agarre

rultsya bien y frenos

Lo tom de acuerdo con las revisiones, y no perd.La goma es cmoda, no dura, no No alla, no zumba
en autopista. Con lluvia frena muy bien en el derrape, no se estropea, gira bien sin intentar hacer
aquaplaning. En seco va an mejor, da miedo del hoyo, no hay tercera temporada de hernias, las
ruedas eran redondas y permanecieron, ninguna deformacin del cordn, aunque nuestras carreteras
no son las ms uniformes y suaves.

fuerte, el equilibrio de precio y calidad es ideal .

Digno

ms que suficiente

tranquilo,tenaz y se siente simplemente indestructible

mucho!

Excelente precio para una clase premium.

sin ruido, confiable