

Neumticos Pirelli Ice Zero FR 235/55 R20 102T

Buena traccin en nieve. Resistencia al hidropneado y estabilidad general en carreteras mojadas (charcos, aguanieve de reactivos, etc.). Nos sorprendi gratamente la estabilidad sobre el hielo, esperaba menos de Velcro. Tranquilo. No es duro a bajas temperaturas

El confort acstico es simplemente asombroso. Tan pronto como cambi mis zapatos por estos neumticos all por octubre, me qued muy sorprendido. Se comportan bien en temperaturas positivas. A diferencia de los viejos stickies, donde comenc a nadar en el mismo ptimo sobre asfalto ya a 0 grados Se comportan bien en hielo. Sin deslizamiento. Comportarse bien en gachas de nieve. No hay nada que agregar.

Gran conduccin sobre asfalto y nieve.

Todo est bien!

Comportamiento comprensible del coche. Flotacin de nieve alta. Comportamiento seguro en carreteras mojadas. Silencio

Buenos neumticos

Los neumticos se adaptan libremente a diferentes condiciones climticas, desde heladas -35 hasta deshielo a +5. No hay suavidad extra, lo que da una agradable sensacin de control, todos los movimientos del coche son distintos y claros. Pero tampoco noto "roble" incluso en las heladas. Se manejan perfectamente con nieve o carreteras mojadas.

Muy adherentes, aunque con velcro. Tranquilo! Ms estable en el pavimento que los clavos. En la nieve con pas en pie de igualdad.

Tranquilo. Tenaz. Ruedan genial. Predecible al frenar y en las curvas. Reman maravillosamente en la nieve. No flotan en el hielo. Sin aquaplaning en carreteras mojadas.

Excelente rendimiento en carretera. Silencio.

Tensin. Controlabilidad. Frenado. Silencio.

Silencio. Comodidad. No se endurece con el fro. No flota con luz plus. Rema bien en la nieve. Maneja bien el hielo. Predecible en rodaje y frenado.

No flota a temperaturas positivas. Se maneja bien en pavimento fro. Muy silencioso, suave y cmodo. Precio adecuado.

Manejo muy seguro en carreteras invernales para neumáticos sin clavos. Probado en nieve suelta y aguanieve. También puedes conducir sobre hielo, pero ten cuidado. Los neumáticos son silenciosos, ni sobre la nieve ni sobre el asfalto no se oye ningún ruido, el retumbo si aparece es sobre el asfalto viejo con grandes granos.

Excelentes características de agarre. Sensaciones muy agradables al volante: la previsibilidad se siente en el automóvil, el viaje es suave, suave. Se comporta de manera confiable tanto a la velocidad en una buena carretera (dentro de límites razonables), y en condiciones menos ideales: en un bache y entre hileras, no me molesta mucho (pero aquí yo mismo tengo cuidado), en una carretera mojada también se comporta de manera estable. El frenado es bastante adecuado, lo principal es tener en cuenta las condiciones climáticas. Durante el año pasado, ni siquiera puedo recordar si los abdominales funcionaron al menos una vez. tenacidad

tenaz, novillos claramente