

Neumáticos Bridgestone Ice Cruiser 7000 185/60 R14 82

Todavía no lo he encontrado.

La goma está bien hecha. Tiene un pequeño desequilibrio, bien equilibrado. Pared lateral fuerte. Duradero.

silencioso

Retiene muy bien el hielo. Aguanta muy bien la nieve. En comparación con Nokia Hakka 5 y 7, es 10 veces más silencioso. El automóvil simplemente cruje y no zumba como un helicóptero al despegar como en Hakka

Calidad de la goma y comportamiento predecible en la carretera

Maneja la carretera con confianza, silencioso, bien equilibrado.

Recoge 30 g de nieve y hielo donde Nokian C VAN R15 aterriza sobre asfalto helado.

Excelente para mantener la carretera y rodar en la papilla cuando no hay grandes ventisqueros en la carretera. Se desplaza en ventisqueros, se atasca. Puede estacionar en un ventisquero solo con una buena aceleración. 1) La primera experiencia de uso es en Logan sin ABS. 4 años de puesta en marcha, luego 2 delanteros reformados. Espinas-residuos del 80-70 por ciento. Las espinas son fuertes, al caer un resultado excelente. No perd presión, no hay problemas con la pared lateral, la banda de rodadura se desgasta con bastante lentitud. Carrera de invierno -35000 km Sanet-Petersburg.2) Segunda experiencia. Han estado en VW Caddy desde 2011, el kilometraje de invierno es de 30 000 km. Me voy este invierno a cambiar 2 ruedas delanteras. Siento que la goma se ha empezado a tostar. La calidad del acoplamiento ha empeorado, aunque los clavos y la banda de rodadura están en orden. El ruido es bastante moderado. El verano, por supuesto, es mucho más tranquilo. Hay experiencia en el uso de COOPER con clavos: hay el mismo ruido. No patina en la carretera en un giro, la goma se comporta de manera predecible. No estaba seguro sobre el hielo, pero encontré una salida y bajé la presión a 2.0. Se volvió excelente. El primer día, no me arrepiento de no haber comprado ruedas blandas, como me aconsejaron los vendedores, Vol sobre hielo debido a EZDYUKOV con neumáticos de verano, a través de las vías del tranvía. Me hice un corte desagradable en la pared lateral, pero ni siquiera llegué al cable, una pared lateral muy gruesa! Soy suertudo. En la tienda de neumáticos dijeron que solo era "no muy hermoso")) vivir ... También rema en la nieve, aunque tengo una máquina automática, en el segundo día de tener estos neumáticos, hubo un dos - día de nevadas, por lo que las pruebas fueron 100%. 0Resiste bien el hielo

flanco fuerte

Resiste bien la carretera .Espragos bien colocados.

Resistencia al desgaste de la goma y los espragos.Excelente agarre en hielo.

Precio, durabilidad (conduzco la 3ra temporada, mientras todos los pernos estn en su lugar)

Buen manejo del automvil en cualquier clima

Neumticos econmicos, mantiene bien el camino en la autopista y alrededor de la ciudad a velocidades superiores a 140. La calidad de la piedra del puente se siente.

Precio. No muy ruidoso. Suave, agradable de montar en el coche. Los picos se sientan como un guante. Fabricado en Japn - inspira confianza :-)

Similar a los neumticos de invierno, pero esta ventaja es solo para los vendedores - ayuda a engaar a la gente.