

# Neumáticos Kumho Power Grip KC11 165/70 R14C 890

zvichayna, nada especial

ruido suave y moderado, buen comportamiento en carretera

Hice 4 inviernos con estos neumáticos. tamaño: 215/70 R15C. Coche: Fiat Ducato. Principalmente la autopista M4 y las ciudades de la región de Moscú. En términos de manejo en la pista - buena capacidad de cross-country - hielo, nieve, aguanieve - excelente Buena frenada. Precio/calidad.

En general, un buen neumático y no muy caro. Partí la temporada pasada, ni un solo (!) Pico perdido. Bueno en lechada de nieve de Moscú, en hielo. Fuerte (conduzco un minibus)

Ni siquiera tuve que equilibrar cuando lo compré

Los neumáticos están bien. Mantiene bien el asfalto húmedo. En el hielo, quizás tengas que tener más cuidado, pero esto es comprensible. Bastante suave, se traga fácilmente cualquier bache en el camino. Prácticamente sin ruido. Tal vez se puedan señalar algunas deficiencias, pero a tal costo, generalmente es un pecado prestarles atención.

No es caro y sale discretamente de cualquier problema, aunque con deslizamientos.

Económico, 100 % de disponibilidad

Muy bien equilibrado. En el rango de 15 gramos. | Suave, moderadamente ruidoso. resistencia al desgaste normal.

Silencioso, se mantiene bien en la carretera, incluso cuando no está tachonado, moderadamente blando, no "flota" en climas cálidos

- funciona bien en asfalto- marcha aceptable en nieve- prácticamente ruido de rodadura inaudible - banda de rodadura suave

barato solo 8€ por globo

Mantiene el coche maravillosamente en público

La goma es estupenda, cuesta en VOHER, 170 km/h. se mantiene excelente Spikes: 10 sementales volaron en una temporada. La calidad de la goma y los tacos es excelente.

excelente tracción sobre hielo,