

Neumáticos Continental ContiEcoContact 3 175/80 R14 8

Silencioso, buen agarre a la carretera, sin miedo al agua.

No daa los flancos incluso con impactos extremadamente fuertes.

Excelente caucho, resistente al desgaste, buen agarre a la carretera, buena evacuacin de la humedad.

Baja resistencia a la rodadura, suave, bastante estable, aguanta muy bien, no se rompe inmediatamente en boxes

Aguantan bien la carretera, son silenciosos. bajo la lluvia y seco, conduje y conduje agresivamente en la pista en carreteras rotas a menudo y vol a boxes repetidamente, para la segunda temporada atrap un tornillo autorroscante en 1 neumtico, puse un torniquete, me fui por 4 temporadas ms, ligeramente bajado a 1 atm. La misma llanta de refaccin nueva en el automvil ni siquiera est puesta. rareza Alemania!

Silencioso, resistente al desgaste con una operacin cuidadosa.

Economa: reduce el consumo en 0,3-0,5 litros, si controla la presin Resistencia al desgaste (ver ms abajo) Frenan y se manejan muy bien. Buena proteccin contra pinchazos.

Buenos neumticos, distancia de frenado bastante corta cuando se conduce a altas velocidades, manejo. Buen agarre al conducir bajo la lluvia.

Todo es silencioso, todo es suave. Sera suficiente para temporadas 5. Aguanta bien el camino. Sin miedo a los charcos.

110 mil km. 1 mm ms para usar el marcador. Buenos neumticos

Neumticos muy blandos, excelente comportamiento en carretera tanto en carreteras secas como mojadas.

Silencioso, Moderadamente blando, no muerto. durante 5 aos y 95 mil km, que solo le paso a ella, y hoyos y juntas y bordillos, zanjas, todoterreno, accidentes....., y todo como nuevo.... =)

Caucho silencioso y suave, lo suficientemente fuerte, en las primeras 15 mil carreras luch bien con una carretera mojada. de alguna manera no est all

Muy buena estabilidad de frenado y en las curvas. No para nuestras carreteras.

Suavidad, aguanta bien la carretera, andar muy suave, silencioso

moderadamente suave, la carretera se mantiene casi perfecta, bastante silencioso, económico, la suspensión casi no recibe golpes por ablandamiento de gomas