

Neumticos Kumho I`ZEN XW KW17 245/40 R18 93H

precio calidad? Sin miedo a los baches ni a las carreteras en mal estado.

suave, silenciosa y con excelente aquaplaning para asfalto en invierno y carreteras ligeramente nevadas

silencio. gancho.

- silencioso- borde duro (sin labio)- buen agarre en carreteras secas y mojadas- a +15 no flota (para m un gran +)

silencioso, traccin sobre asfalto, nieve

Buenos neumticos, blandos y no ruidosos. Sobre nieve y asfalto (seco, mojado, papilla) se comporta bien. Frena bien y no flota (no toca el hielo). Atraviesa la nieve como una motoniveladora. Excelente rendimiento de velocidad.

PRECIO. silencioso. Sobre pavimento tanto seco como mojado son buenos

Lo principal es el silencio y la suavidad. Tambin puedo decir que en asfalto aguanta bien hasta los 150 km/h, no flota. Y para correr a travs de la nieve a ms de 100 km / h, no necesita tanto goma como habilidades de conduccin de rally. En enero de 2011, conduje en crculos a travs de Oriol, Mogilev, Pskov y San Petersburgo en carreteras de diferentes calidades y temperaturas de -25 a +5: kumho se mostr en su mejor momento. La conduccin es muy cmoda y predecible, independientemente de lo que haya debajo: asfalto mojado o costra de hielo barrida.

5++ agarre en agua, asfalto seco y mojado, silencio, economa, comodidad, manejo.

-silencio-retencin sobre asfalto con un reactivo-duro como debe-aspecto-resistencia al desgaste-duradero

Precio, blando. Tambin intent derrapar en nieve muy resbaladiza, km. en 40-45 - no funcion. Tambin conduje en colinas resbaladizas!

En una carretera mojada para 5+, Tambin es bueno en pavimento seco. En la nieve hay que tener ms cuidado con el agarre, pero es mejor mantener una mayor distancia.

Es genial para conducir sobre arena y asfalto, tambn es elegante bajo la lluvia!

Bonito diseo. Casi silencioso.

Mantiene la carretera de forma estable. Se siente genial en la nieve. Incluso frenada brusca sin derrapar. Tambin se sostiene con confianza sobre la superficie del hielo.

Los neumaticos estn entre los tres primeros sobre asfalto, y sobre hielo se puede decir que en general es una apuesta! antes de eso, el IG-20 era mucho mejor que en el eke entr tranquilamente en la curva en el kumho vuela! !