

Neumticos Nokian WR D3

Excelente manejo sobre pavimento (seco y mojado), excelente sobre nieve compactada, excelente sobre aguanieve. Los frenos son buenos. La comodidad es buena. Soporta una carga de impacto decente. Puede circular en verano (es decir, para todo tipo de clima).

Controlabilidad sobre nieve suelta y estriada, aguanieve, como sobre raes.

Dos estaciones, recorrido de 60 000 km. Sin problemas, casi hasta el final de su uso. Suave, casi silencioso en climas secos con hielo y aguanieve, todo est bien.

Suave. Caucho de calidad hecho de caucho natural, fiabilidad,

Sobre este caucho durante dos inviernos, en general, dej emociones positivas sobre m. Muy silenciosos y blandos, buenos en nieve suelta y asfalto mojado, neumticos para invierno urbano, nada sobre hielo!

tenaz, suave, silencioso, predecible de conducir

no ruidoso, suave, desgaste mnimo, desgaste equilibrado durante el invierno de 9000 km - 1 mm en ciudad + carretera, rema perfectamente, nunca pegado en cualquier lugar

Suave y tenaz, sin pas (dignidad para Mosc). Sobre asfalto, gachas de nieve y agua es simplemente perfecto! Muy preciso en el manejo! Bueno en aceleracin, y aguanta perfectamente las cargas laterales!

de larga duracin, confiable para nuestra cobertura

Diseo de goma.... Hermosa banda de rodadura. Y es todo!!!!!! La belleza requiere sacrificio, como dicen. Gurdelo en el garaje y condzcalo solo cuando hace buen tiempo.

Calidad-precio

buen precio, buen manejo, a 120 km. - bastante silencioso (en comparacin con Barum Polaris 3)

excelentes neumticos silenciosos, mantiene la papilla y excelente reactivo.

ideal para la ciudad. econmico. silencioso. se mantiene bien en nieve rodada y aguanieve, y puede resbalar sobre hielo en cualquier pico (en Mosc, el hielo es un mximo de 1 vez en todo el invierno) Muy satisfecho, las gachas se mantienen bien en el camino. Todava no lo he probado sobre hielo.

Bueno sobre pavimento y nieve

Suave, no ruidoso, distancia de frenado envidiable.