

# Neumticos Hankook I\*Cept Evo W310

Supuestamente escriben neumticos para los amantes de la alta velocidad en climas fros, y conserva la elasticidad ... En cuanto a m, todos los automovilistas tienen el mismo propsito cuando compran neumticos de invierno para obtener el mximo agarre, por lo que ese concepto para el caucho debera ser para todos ... Por supuesto, hice trampa aqu al escribir esto, pero sin embargo, eleg la goma que mantiene las temperaturas mnimas. En trminos de capacidad de cross-country, tom neumticos ms estrechos que los que tengo de 185 a 55, ya que una banda de rodadura ancha no sirve en invierno, la capacidad de cross-country es simplemente excelente, suave, en el carrete es muy uniforme. nada. el de freno creo que es diferente a otros de invierno, ya que la goma es muy elstica y las laminillas se doblan bastante bien. De acuerdo con la temporada de desgaste, tom un 15 por ciento con un kilometraje de 3 mil durante el invierno. como no conduzco mucho, la goma debe durar por lo menos 4 aos, pero lo principal es guardarla en un lugar hmedo en verano para que no se seque.