

Neumticos Pirelli PZero 325/30 R23 109Y

Los neumticos son excelentes, predecibles en superficies secas, corta distancia de frenado, silenciosos, suaves. Conduje 200 bajo la lluvia, no tengo quejas. Yo recomiendo. Por esa cantidad de dinero, creo que no hay competidores

Un neumtico bastante resistente y esta es su ventaja y caracterstica. Para los amantes de un estilo de conduccion deportiva, ser perfecto. Mantiene el coche en la carretera como si estuviera pegado. Al mismo tiempo, gira con claridad, no se cae en las curvas y responde bien a cualquier maniobra. Los laterales aguantan los golpes, aunque desde luego no ser muy comodo conducir sobre baches. Es un placer conducir en una buena carretera llana.

El precio es ms bajo que el de la competencia. Excelentes caractersticas para una conduccion dinmica

Propiedades de velocidad. Excelente dibujo da un excelente agarre en la carretera, elimina el agua, mantiene la estabilidad al frenar. Durabilidad incluido impacto.

Proteccion de disco, resistencia, dicen que se desgasta mucho tiempo, flancos sin mil inscripciones.

Caractersticas de velocidad. Direccion segura. En una rutina se comporta con calma. En curvas, al arrancar y al frenar, se comporta de forma predecible. Los lados son fuertes. No hay aquaplaning, al menos yo nunca lo cog, aunque llueve toda la primavera.

Direccion precisa y caractersticas ideales de velocidad.

Tensin y manejo

Excelente manejo, estabilidad lateral, fuerza, se ve hermoso.

Aspecto, comodidad y comportamiento en la carretera

Buen agarre, deslizamiento mnimo, silencioso.

Maneja muy bien la carretera. Desgaste rpido: corri 20-25 mil, suficiente para 3 aos. Ms bien porque de la naturaleza del paseo.

excelente agarre agarres de derribo laterales hasta el ltimo. Sobre todo en caliente, cuando la temperatura del asfalto supera los 25 grados. Aceleracin de traccin trasera sin una pizca de caja de eje.

No

buen agarre solo en carreteras secas y llanas.

Sin mritos