

Neumticos Debica Navigator 2 185/60 R14 82T

les dejo un poco de experiencia sobre debica navigator 2 175/70 13 vaz 21099 ya partio 3 sets. La goma sirve para unos 40.000 o ms, un poco blanda, durante 130.000 km hubo diferentes discos de acero doblados hasta ocho gomas, al menos algo, el lateral golpe una vez en un bordillo afilado, sigo montando todas las reglas durante 3 aos, presin de los neumticos 2.1. 2.2 a velocidad rueda un poco pero previsiblemente. Se tuvo una experiencia de frenada de emergencia evitando un accidente con un giro en U a una velocidad de 120-125 km/h, el auto iba de costado, pero las ruedas lograron girar en el sentido de la marcha y esto lo salv de un golpe cuando mir la goma de 5-6 cm, el cilindro de goma se rompi y la banda de rodadura se mordi un poco, el asfalto estaba spero con grava a granel. Ahora quedan 3-3.5mm. Ya ped Toyo proxes Cf2. Cambio ruedas por forjadas r14. En Odessa, en invierno, siempre me las arregl fcilmente con la nieve, para no asustarme, incluso en la regin de Vinnitsa. no atascado en la carretera 120-140 se mantiene bien, no me preocupa el ruido, nuestras carreteras son malas Ahora hay 8 colgados 65 gramos en una goma. Este ya he pasado los 45.000 mil. menos de 3 mm, tiro la goma, siempre uso la goma en el trabajo, no me deslizo. Para el invierno, tomar el invierno Debica, no quiero matar la forja. El ao pasado descansamos en Novodnestrovsk, cerca del ro, por lo que all la pendiente era de unos 50-60 grados fuera de la carretera, 1 de cada 4 veces se atasc y estaba sobrecargado y no quera vencer a los rpidos. Durante tres juegos no hubo golpes en absoluto. Estoy satisfecho con la goma, el precio no es alto. Pasar por todas partes o casi por todas partes.

+++++

Solo positivo. Si toma solo al fabricante polaco de estos neumticos, nunca se arrepentir. Como dicen, no habr conos del fabricante polaco.

Barato para todo clima. no hay fallas en la banda de rodadura, el camino se mantiene con confianza en verano (presin 1.92.0) pista seca-150160 norma enrollable, mojado-110115, barro, arena -2030 en un tramo Invierno (presin 1.71.8) -nieve -6080 en la transmisin, ice-4060 est constantemente en la transmisin (presin 1,51,6).

econmico, rastrilla la nieve. Para los que no usan, por separado verano e invierno.S, hace un ao vol a un pozo, se me parti el disco, no haba ni una hernia en la goma. Paradoja. As que lo conduzco.

buenos neumticos

Los buenos neumticos hacen retroceder el tercer juego de enfermeras 60-70 mil fcilmente. En el nuevo invierno, no puedes ponerlo en absoluto, rastrilla casi cualquier nieve perfectamente y se comporta perfectamente sobre el hielo.

En invierno y verano, excelente. No conduzco a menudo en invierno, pero aun as estos neumticos

me sorprenden con su versatilidad. El precio agrada.

En principio, un slido campesino medio! Estoy esperando otro ro invierno - verano, en un camino mojado es bueno, En invierno, tengo miedo del clima fro (puedes patinar sin control), en principio, por un centavo, no s sobre todas las estaciones.

Lo configur en 2109. Estoy muy satisfecho. , se traga todos los agujeros, fue a BMW 3-ke 98, por lo que ese auto es mucho ms resistente (por supuesto no escribir por comodidad general), el volante gira tan fcilmente, como si hubiera una direccin asistida . No s sobre el ruido, mi eje trasero y el motor estn zumbando, as que no puedo escuchar la goma. Por cierto, le en alguna parte que los neumticos de invierno son ms que neumticos para todas las estaciones, los neumticos son realmente muy suaves, de clase. Lo tom a un precio un poco ms caro que rosava. Todava no he rodado en la nieve, te escribir ms tarde si me acuerdo.

Los neumticos estn muertos! Llevo tres temporadas con ellos. El camino se mantiene incluso despues de haber sido borrado a un estado casi calvo. El prximo set tomar lo mismo.

La dignidad no se nota

La dignidad no se ve. El precio no es dignidad, sino que corresponde a la calidad, aunque la calidad ni siquiera corresponde al precio. Un neumtico as debera costar entre 50 y 70 hryvnias.

Excelentes neumticos... poco ruido... aguanta bien la pista... ha estado parado durante ms de dos aos... desgaste mnimo... Depende de la conduccin estilo... En invierno funciona bien..

Se mantiene bien en la carretera, se volvi mejor para obedecer el coche funciona bien en el pantano

Se mantiene perfectamente sobre nieve rodada y suelta. Excelente maniobrabilidad tanto en curvas como en tramos de alta velocidad, tanto sobre nieve dura como sobre barro mojado. Lo suficientemente silencioso sobre pavimento seco. La combinacin perfecta de precio y calidad.