

Neumáticos Continental ContiSportContact 3 235/40 R18

Fuerza, tenacidad, silencio

Tensin, silencio, resistencia al desgaste

Excelente neumático, a pesar de que no es de última generación.

mantiene la carretera

Rodaje, falta de aquaplaning, tolerancia a la conducción sobre hierba e imprimación (relativamente seco)

Se mantiene bien en cualquier clima

225 45 R17. Funcionamiento 3 años, 50 mil kilómetros, tracción delantera, compresor + turbina. Para aquellos a los que les gusta girar bruscamente el volante, es mejor no encontrar neumáticos. Si tiene habilidades y una suspensión rígida, puede hacer giros tales que los pasajeros se peguen a las ventanas. El volante es agudo y preciso. Siente la rutina, pero no se desvía de la trayectoria. Si mantiene la presión normal, NO habrá hernias (2,3-3,0 atm, de carga, ni un solo golpe). No hubo derivas. Los derrapes desaparecen S MISMOS rápidamente, al instante, debido al taaaan buen agarre = una fuerte pérdida de velocidad durante el derrape. El hidroplaneo es prácticamente inexistente. Las carreteras mojadas se sienten como carreteras secas. Volveré a comprar unos nuevos, pero...

Después de pensarlo un poco, quizás no haya ventajas. Goma ordinaria.

- Excelente manejo. - Buenas propiedades de frenado.

Buen agarre en dirección longitudinal y transversal, precisión de dirección, excelente respuesta en el volante y pedal de freno en pavimento seco y blando. No requieren calentamiento: funcionan perfectamente a partir de +5 C.

+ buen manejo sobre pavimento seco+ excelente manejo bajo la lluvia+ excelentes propiedades de frenado+ bajo nivel de ruido + duradero (ver comentario)+ hermoso dibujo y flanco

mantiene bien el camino incluso bajo la lluvia

Buen agarre, banda de rodadura resistente al desgaste

Excelente manejo, cualquier giro se realiza con precisión y a alta velocidad, ni el más mínimo indicio

de derrape, anda bien bajo la lluvia, se asienta perfectamente en una rodera y salta fuera de ella. Mi talla es 235/40/19.

Precio por p16, buena direccin. Despus de dunlop sp-sport lm-702 de alguna manera se siente mejor, los giros se pueden hacer ms rpido, el borde no come goma. Se conduce bien, las curvas son fciles. Estoy conduciendo por la tercera temporada, calvicie pronto.

No tuve tiempo de apreciar los mritos.