

# Generador Forte FG 3500

Forte fzh3500e con motor de arranque tarda mucho en arrancar. Es aceptable por peso pero no muy lejos de llevar. 2,5 kilovatios es justo lo que puede "encajar" ms o menos comodamente. Lo principal es no encender aparatos de calefaccion potentes y algunos electrodomesticos de cocina, especialmente hornos elctricos y microondas. Pero puede conectar una lavadora, consume hasta 1,8 kW, por lo que si deja solo Imparas de iluminacin LED, un televisor y un refrigerador, puede lavar. Otro punto importante es que este modelo pesa 55 kg y yo o mi hijo podemos manejarlo solos. Los modelos ms potentes pesan mucho ms y no puedes simplemente arrastrarlos al lugar correcto. Tambin tiene arranque elctrico. es decir, no hace falta tirar del cable para arrancar.

Dimensiones relativamente pequenas 65x47x47 (con margen) y peso 64 kg. djame ponerlo en la parte trasera de mi camioneta y llevarlo a mi trabajo rpidamente. Puede contener una potencia a largo plazo de 2-2,3 kW. En el ms grande se calienta decentemente, as que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fcilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces ms altas que las nominales, entonces, con un arranque simultneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en proteccion. Bastante econmico en gasolina y no consume ms de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm

Relativamente pequenas dimensiones 65x47x47 (con margen) y peso 64 kg. djame ponerlo en la parte trasera de mi camioneta y llevarlo a mi trabajo rpidamente. Puede contener una potencia a largo plazo de 2-2,3 kW. En el ms grande se calienta decentemente, as que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fcilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces ms altas que las nominales, entonces, con un arranque simultneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en proteccion. Bastante econmico en gasolina y no consume ms de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm

Relativamente pequenas dimensiones 65x47x47 (con margen) y peso 64 kg. djame ponerlo en la parte trasera de mi camioneta y llevarlo a mi trabajo rpidamente. Puede contener una potencia a largo plazo de 2-2,3 kW. En el ms grande se calienta decentemente, as que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fcilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces ms altas

que las nominales, entonces, con un arranque simultáneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm déjame ponerlo en la parte trasera de mi camioneta y llevarlo a mi trabajo rápidamente. Puede contener una potencia a largo plazo de 2-2,3 kW. En el más grande se calienta decentemente, así que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fácilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces más altas que las nominales, entonces, con un arranque simultáneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm déjame ponerlo en la parte trasera de mi camioneta y llevarlo a mi trabajo rápidamente. Puede contener una potencia a largo plazo de 2-2,3 kW. En el más grande se calienta decentemente, así que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fácilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces más altas que las nominales, entonces, con un arranque simultáneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm así que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fácilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces más altas que las nominales, entonces, con un arranque simultáneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm así que prefiero no arriesgarme. Un punto importante es la inductancia de la carga. Entonces, por ejemplo, se pueden alimentar fácilmente dos potentes perforadores (800 W y un kilovatio), pero debe asegurarse de que no se inicien al mismo tiempo. Dado que las corrientes de arranque pueden ser 2-3 veces más altas que las nominales, entonces, con un arranque simultáneo, se produce una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm luego, con un arranque simultáneo, ocurre una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm luego, con un arranque simultáneo, ocurre una sobrecarga y el generador puede entrar en protección. Bastante económico en gasolina y no consume más de 1,6 litros por hora. Un tanque lleno es suficiente para casi 9 horas de funcionamiento.

El devanado del estator y la armadura son de cobre de 0,8 mm