

# Neumticos Cooper Zeon LTZ 275/60 R20 119S

Apariencia. Ruido bajo. Conduccin cmoda en boxes.

Me gustan mucho los neumticos, pero

puse 900 en el Tahoe. Dentado, no muy ruidoso, la carretera mojada se mantiene perfecta. Usado solo en el verano. Cog un juego de 48.

Agarre con asfalto seco y mojado. Comportamiento todoterreno adecuado para un modelo AT.

Agarre en asfalto seco y mojado, comportamiento todoterreno adecuado para un modelo AT

Excelentes neumticos todoterreno

patr, manejo, Rendimiento relativo en todo tipo de clima.

Excelentes neumticos en todas las condiciones! Sorprendentemente no es ruidoso y en invierno no lo cambi por uno de invierno. Durante mucho tiempo eleg qu poner en el Martillo, la ciudad principal, pero se sale del asfalto! Creo que esta es una muy buena eleccin! Aconsejo a todos!

Controlabilidad, comodidad (silencio incluso a altas velocidades de 130-150 km/h), capacidad de campo a travs, patr fresco, sin aquaplaning (al menos en charcos de alta velocidad y pasadas bastante largas y profundas con un golpe), fuerte, fcil de equilibrar y sin baches!

Controlabilidad, patr, rigidez. Ya est claro qu sacar la suciedad. Se traga pequeos pozos con una explosin.

Capacidad de campo a travs, apariencia, confiabilidad, precio...

Falta de hidropneumtico Apariencia excelente Excava en el barro para 5+ Fuerte y grueso Proteccin lateral 0 consumo en algn lugar alrededor de 0,5 litros, equilibrio a cero, excava fuera de la carretera si lo deja despejado (gas al piso). Sper, lo recomiendo!

Calidad-precio. No hace ruido, no coge pista, suave, de alta velocidad (relativamente), para todoterreno medio.

1. Calidad: pura produccin de EE. UU., no se fabrican bajo licencia en Europa o China 2. Apariencia presentable (las ruedas en vivo se ven mucho ms geniales que en las fotos de internet. En el montaje de llantas, todos los clientes voltearon la cabeza en la fila de retorno, algunos se acercaron y preguntaron qu tipo de goma era esta) 3. Suave (con moderacin), pero las paredes laterales son

muy fuertes y tiene una capacidad de carga de 1400 kg, no penetra la pared lateral en nuestros fosos<sup>4</sup>. Tranquilo (una paradoja, pero es muy silencioso, casi como una autopista, no entiendo cómo lo lograron, pero es un hecho) <sup>5</sup>. Banda de rodadura impresionante y profunda agresiva (no cava muy, muy bien en asfalto, cualquier otro A / T no es igual a este caucho) + buenos tacos laterales para salir de la rutina<sup>6</sup>. Excelente estabilidad direccional, prob hasta 140 km/h, el auto va pegado al lugar, se siente muy bien en la rutina, gira también va bien, no silba<sup>7</sup>. Pasa perfectamente a través de charcos (ranuras anchas para drenaje), el automóvil no sale volando cuando vuela en un charco en la carretera y no nada, como el mismo Continente, aunque cuesta más de LTZ<sup>8</sup>. Reman muy bien en la nieve, y si en otros 2 minutos colocas pulseras de cadena de liberación rápida directamente en el todoterreno, entonces el automóvil no se convierte solo en un SUV, sino en una especie de tanque, las sensaciones son indescriptibles. <sup>9</sup>. Borde reforzado en la pared lateral para proteger el disco de impactos y desprendimientos contra el bordillo (el borde sobresale ~ 3-4 mm fuera del disco, muy importante cuando la fundición es costosa)<sup>10</sup>. El equilibrado es simplemente magnífico, los propios montadores de neumáticos ya estaban locos cuando, con R18 y 285 de ancho, el peso máximo del peso en 2 de 5 ruedas era solo 20 / 45-50 g, en los otros 2 neumáticos al menos, y sobre el último en general 0/10g. Los neumáticos se asientan fácilmente sobre los discos, algunos de ellos apenas caben bajo alta presión <sup>11</sup>. Precio - Cooper Zeon LTZ R18 me costó menos que R16 Continente

Buena estabilidad direccional en pavimento seco y mojado. La capacidad de moverse del asfalto al campo, al césped sin temor a no poder conducir de regreso. Un excelente tipo de banda de rodadura para un SUV.

aparición, fácil equilibrio