

Neumticos Cooper Discoverer S/T

Moderadamente ruidoso, banda de rodadura alta (enganch dos tornillos, ninguno perforado), para ser un neumtico universal es bastante bueno todoterreno, resistente al desgaste.precio calidad.

Realmente se comporta muy bien en el barro, mientras uso fuera de temporada, no he notado 120 km / h sin preguntas y ruidos.

A/T muy bueno. Mejor BFG A/T. No not un aumento en el ruido (aunque no hice ruido adicional en el auto).

Silencioso, iso-resistente, no se broncea en invierno, profundidad de la banda de rodadura, se pueden tachonar

Una esperanza barata imagine que tiene un SUV, y no un crossover ordinario con traccin en las cuatro ruedas con un espacio libre de 20 cm De hecho, en el verano en una carretera rural, asaltar pequeos charcos (vados poco profundos) es notablemente ms conveniente que en los neumticos estndar. El remo es agradable y el coche se ha vuelto un poco ms alto.

No es caro, caucho de alta calidad, no es pesado, con una profundidad de dibujo de 14 mm. Circula comodamente sobre asfalto, es decir, aguanta la carretera con normalidad, frena bien, no hay problemas sobre mojado, se puede conducir en invierno sin mucho esfuerzo. S, sobre hielo desnudo, no tanto. Pero en otros modos, cuando el camino est nevado o simplemente papilla, se conduce bastante bien. Sigue siendo bastante suave hasta aproximadamente menos 10. Con un kit de invierno, conduzco un Cooper por segundo invierno. Por supuesto, no para extremos, sino para todoterreno bastante serio. Este es el lmite superior del caucho de clase AT, no he visto un ATshek con ms dientes. En ruedas de tamao 17, equilibradas a unos 60-80 gramos por rueda. La goma es muy suave, no salta, no golpea de un lado a otro, sigue siendo fabricada en USA, no en China. No not un aumento en el consumo de combustible, un deterioro en la dinmica. Tuve Toyo Open Country AT, en comparacin con su Cooper ST, el cielo y la tierra. Con el mismo tamao, la banda de rodadura en s result ser dos centmetros ms ancha.Conduje en Toyo en un campo embarrado como en el hielo, era intil conducir. Desgastados en diferentes direcciones, solo los arcos estaban salpicados de barro. Crees que te detendr y no te movers. Y Cooper se comporta notablemente mejor, puedes montarlo apretado, puedes salir de la rutina. Los tacos laterales son de verdad.

Excelentes neumticos para los que les gusta moverse fuera de la carretera.

Probablemente los mejores vehculos en cuanto a relacin precio-calidad, la goma es blanda, pero hasta -10

Conveniente para la operacin durante todo el ao en un SUV cuando, si es necesario, es necesario

moverse fuera de la carretera (alrededor del 10-15% del tiempo). En invierno también anda bien, por supuesto, hay que dar un informe, que no sea de "velcro" y que no tenga pinchos. Se conduce bien sobre asfalto. Frenos/dirección a pesar del alto perfil.

Gran comportamiento en barro y nieve, el frenado en hielo a pesar de la falta de tacos es excelente para este tipo de caucho. Es suave con el frío, no pierde sus propiedades, lo recomiendo con tranquilidad para usar durante todo el año. Bueno, en invierno, por supuesto, no olvides girar la cabeza, puedes volar con cualquier cosa.