

Neumticos Cooper Discoverer ATR 225/75 R16 104S

que estaba originalmente en el automvil)

Resistente al desgaste. No va con tornillo. Tranquilo. Precio.

Para todas las estaciones, silencioso, de larga duracin

Precio, Precio, Precio y calidad con modelos similares de competidores: los neumticos eran muy econmicos por 35 mil en el Honda Ridgeline en la carretera, ciudad, imprimacin, barro, bosque, etc. Total - el estado de lo nuevo, por extrao que parezca. Solo las letras se volvieron amarillas, pero despues de un lavado de calidad, sern blancas, como nuevas :)

He estado usando estos neumticos durante dos aos en santa fe classik 4x4, tamao 225/70/16. Los neumticos del fabricante se caracterizan por ser 70% ciudad y 30% todoterreno, tal y como son. A velocidades de hasta 170 km/h se comportan con confianza. La distancia de frenado es bastante corta. Para superar el barro (no la tierra negra) y el aguanieve, es necesario girar bien las ruedas y, si es posible, girar continuamente el volante hacia la izquierda o hacia la derecha, y entonces sentirs todo lo que es capaz de hacer. De lo contrario, el protector est obstruido. En invierno, los neumticos tambin se comportan de forma fiable sobre asfalto y nieve moderada. Expulsan muy bien el agua de debajo de las ruedas, excluyendo el aquaplaning. Conduje 38,400 km con estos neumticos: hay desgaste en la banda de rodadura, pero no fuerte, pasar con seguridad la misma cantidad. Precio atractivo.

La goma es buena. Estaba parado en el frente (haba uno diferente en el culo, no escribir cul para no hacer publicidad). Me gust. Tine es sper, la ciudad tambin es no est mal. Aunque no pareca del todo tranquilo, esperaban algo ms tranquilo. Pero, francamente, no me molest el ruido. cmoda, ahora a un ritmo de 2-10 grados se comporta perfectamente en el pavimento, un da de estos ir a la tierra a probar

Voy a Cooper por segunda temporada consecutiva, todo el ao. Muy Satisfecho. Mi coche es pesado, accionado por resortes. He estado en la carretera con ella y en las pistas. No hay problema. Las ruedas apenas se desgastan! Tomar ruedas nuevas antes del invierno y otra vez Cooper! Nivel mnimo de ruido. En el barro, se comporta de manera bastante predecible como un ATshka honesto. Se lava lo suficientemente rpido, pero supera bien los obstculos en un movimiento. En el barro le gustan las altas velocidades (se limpia bien cuando resbala)

Goma fuerte y resistente al desgaste. Realmente para todo clima. No es ruidoso. Suave, bien equilibrado. Grava, tierra, piedras, la nieve suelta es su elemento, aunque dentro de unos lmites razonables.

Precio y calidad se corresponden...

Compr neumticos de este modelo en lugar de los duros Bridgestone Dueler (verano) Se recorrieron unos 60 000 km sobre este ltimo). Puedo hablar de las ventajas de este modelo, ya que uso Cooper Discoverer (spikes) en invierno. Mi automvil est cargado por resorte, es decir, la suspensin es dura. Entonces, el Cooper Discoverer hace que el viaje sea ms cmodo, dado el estado de nuestras autopistas. No da miedo salir del asfalto con esta goma. El caucho es bastante silencioso, a pesar de la banda de rodadura bastante convincente.

Como neumtico universal, est ms all de los elogios. Es cmodo andar en la carretera, en el barro y en la nieve. No ruidoso. Una vez ms, el precio es bueno.

Compr llantas de este modelo en lugar de las laboriosas Bridgestone Dueler (verano) En esta ltima se recorrieron unos 60 mil km). Puedo hablar de las ventajas de este modelo, ya que uso Cooper Discoverer (spikes) en invierno. Mi automvil est cargado por resorte, es decir, la suspensin es dura. Entonces, el Cooper Discoverer hace que el viaje sea ms cmodo, dado el estado de nuestras autopistas. No da miedo salir del asfalto con esta goma. El caucho es bastante silencioso, a pesar de la banda de rodadura bastante convincente.

Como neumtico universal, est ms all de los elogios. Es cmodo andar en la carretera, en el barro y en la nieve. No ruidoso. Una vez ms, el precio es bueno.

Compr llantas de este modelo en lugar de las laboriosas Bridgestone Dueler (verano) En esta ltima se recorrieron unos 60 mil km). Puedo hablar de las ventajas de este modelo, ya que uso Cooper Discoverer (spikes) en invierno. Mi automvil est cargado por resorte, es decir, la suspensin es dura. Entonces, el Cooper Discoverer hace que el viaje sea ms cmodo, dado el estado de nuestras autopistas. No da miedo salir del asfalto con esta goma. El caucho es bastante silencioso, a pesar de la banda de rodadura bastante convincente.

Como neumtico universal, est ms all de los elogios. Es cmodo andar en la carretera, en el barro y en la nieve. No ruidoso. Una vez ms, el precio es bueno. Entonces, el Cooper Discoverer hace que el viaje sea ms cmodo, dado el estado de nuestras autopistas. No da miedo salir del asfalto con esta goma. El caucho es bastante silencioso, a pesar de la banda de rodadura bastante convincente.

Como neumtico universal, est ms all de los elogios. Es cmodo andar en la carretera, en el barro y en la nieve. No ruidoso. Una vez ms, el precio es bueno. Entonces, el Cooper Discoverer hace que el viaje sea ms cmodo, dado el estado de nuestras autopistas. No da miedo salir del asfalto con esta goma. El caucho es bastante silencioso, a pesar de la banda de rodadura bastante convincente.