

Neumáticos

Muy silencioso, suave, en mi opinión, la suavidad de la marcha ha aumentado. seco en cualquier carretera

patinado dos inviernos, creo que dos más serían suficientes. no hay problemas en absoluto. silencioso, suave, mantiene tanto la nieve como el hielo en el lugar, permite 190 sobre asfalto - como un tranva sobre rieles.

era cuestión de elegir goma para Zimuna 17 o comprar una pieza de hierro para 15 y comprar 15 goma, calculando que, teniendo en cuenta la compra de una pieza de hierro por 15, esto es 1200 UAH al menos durante 6 años, puedo cambiar fácilmente los neumáticos mientras conduzco en los mismos discos, en general, sin dudarlo, me subí y busqué mi elección. debido a la gran cantidad de lminas y la banda de rodadura alta en nieve suelta, el caucho se muestra excelente, lo disfruté en mi sitio saliendo de tales nieves donde mis colegas se quedaron con la boca abierta, también pensé en la elección y tomé 17 más por una razón de liquidación! así que no pienses en coger una talla inferior. a expensas de la temperatura, incluso a menos 20, la goma era absolutamente blanda. Los neumáticos de invierno rara vez son duros, blandos más que suficientes, después del verano estoy navegando en un barco. de frenado de emergencia ... Digamos que las ruedas en sí ya dieron sus frutos :) Direct se mantiene bien, las derivas en las curvas, si las hay, son predecibles, no hubo problemas con la pista. Condujo el N.G. de YNAO a Bashkiria, se mostró bien en la pista (aunque las condiciones del tráfico eran malas y a los lados de la carretera se encontraron con una docena o dos que se salieron volando de la pista) Modalidad 100-120 km/h. No más conducción.

silencioso, excelente agarre y manejo, alto nivel de flotación, frenado y aceleración esperados, sin sorpresas, en cualquier camino nieve-aguanieve-lluvia-seco

cómodo, bajo ruido, buen agarre para no- neumáticos con clavos