

Neumticos Continental WinterContact TS830P

Asfalto y nieve hasta 20 cm

Excelente comportamiento en pavimento seco y mojado, maniobrabilidad, frenada en altura. No hay desventajas de los neumticos con clavos ... no hay ruido ni deslizamiento en el pavimento como con cualquier neumtico con clavos. Creo que es perfecto para la ciudad. Marca Continental

Me gusta el comportamiento en el pavimento, casi como en verano. Se maneja bien, frena y hace poco ruido. Es una opcin muy interesante para Mosc.

Uso este neumtico desde hace dos aos. Y debo decir que estoy acostumbrado a viajar bastante rpido, tanto en verano como en invierno. Ambas temporadas fueron diferentes en cuanto al clima, y por lo tanto mis impresiones sobre esta goma tambin resultaron ser diferentes. Entonces, el invierno de hace dos aos fue bastante seco, prcticamente no hubo nieve ni hielo, respectivamente.

Bsicamente, tuve que conducir por las calles de la ciudad sobre asfalto seco. As que aqu estn Los neumticos funcionaron bien. En todo mi tiempo al volante, nunca ha habido uno mejor. Pero el invierno pasado estuvo marcado por una gran cantidad de nieve y hielo. Y luego, ya estando en el hielo, involuntariamente pens en qu sera ms cmodo en los clavos. As que mi consejo para ti es que tengas en cuenta las carreteras por las que sueles circular. Si hablamos de las carreteras de la ciudad, que normalmente tambin se limpian de nieve en invierno, no dude en tomar el Continental ContiWinterContact TS830P, ya que definitivamente no se arrepentir. Bueno, si a menudo tienes que ir fuera de la carretera, entonces tiene sentido pensar un poco ms.

Tengo una impresin positiva de estos neumticos. La compr a principios del invierno pasado, la instal en un Skoda Yeti y la patin la primera temporada. Mantienen el camino perfectamente, comemos tanto a temperaturas de menos 10 como a temperaturas de hasta ms 15 grados. Bien, y ms alto, por supuesto, es mejor cambiar a neumticos de verano, porque comienzan a "flotar" un poco. En general, la principal ventaja de estos neumticos es cmo se adhieren al hielo. En una carretera completamente cubierta de hielo, conduzca cuesta abajo. luego viceversa desde la montaa. El agarre fue excelente. Pues, por supuesto, con asfalto, tanto en seco como en mojado, as como con nieve, tambin hacen un excelente trabajo. Tambin es uno de los pocos neumticos que funciona bien en condiciones todoterreno. Por lo tanto, mi evaluacin es un "cinco" confiado.

Tranquilo, suave. Asfalto seco y hmedo - aceptable. Aqu es donde terminan las ventajas.

ASFALTO seco+hmedo! El agarre fue excelente. Pues, por supuesto, con asfalto, tanto en seco como en mojado, as como con nieve, tambin hacen un excelente trabajo. Tambin es uno de los pocos neumticos que funciona bien en condiciones todoterreno. Por lo tanto, mi evaluacin es un "cinco" confiado.

Tranquilo, suave. Asfalto seco y hmedo - aceptable. Aqu es donde terminan las ventajas.

ASFALTO seco+hmedo! El agarre fue excelente. Pues, por supuesto, con asfalto, tanto en seco como en mojado, as como con nieve, tambn hacen un excelente trabajo. Tambn es uno de los pocos neumaticos que funciona bien en condiciones todoterreno. Por lo tanto, mi evaluacin es un "cinco" confiado.

Tranquilo, suave. Asfalto seco y hmedo - aceptable. Aqu es donde terminan las ventajas.

ASFALTO seco+hmedo!