

# Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-Z3 245/65 R17 107

Rema bien en la nieve!

He estado conduciendo el DM-Z1 (23) durante 15 años desde que compré la primera mujer japonesa. Vivo en una gran ciudad, rara vez en la carretera. No soy un corredor, así que monto todo el año, en promedio, es suficiente para usar durante todo el año por 50 mil, pero estos neumáticos no mueren por el desgaste de la banda de rodadura, sino por una avalancha de cable de metal debajo de la superficie rodante cuando golpea aparece un agujero en el asfalto con bordes afilados y ovalidad y amortiguación, en lugar de los terminados, compro un par de "neumáticos usados de Japn" baratos. Budget Blizzacks suministrado oficialmente: revo, ws-50 (60) no está cerca (he estado), como todo tipo de nokia hackapelites (generalmente son peligrosos en nieve fina). Mantienen la calzada excelentemente en invierno, incluyendo el canal de hielo y la nieve, y en verano van por el barro como vehículos todo terreno sin derrapar. Coches Toyota Kaldina 4vd (Avensis wagon) y Toyota Ipsum 4vd (Avensis Verso). Es una pena no haber encontrado un WS-60 híbrido de 18" o 20" en la Pathfinder.

Mantiene la carretera perfectamente en condiciones invernales: hielo, nieve, gachas de avena. Lo conseguí.

Se conduce sorprendentemente bien en una variedad de superficies, incluyendo hielo húmedo y nieve virgen. Gané sprints en jeep con este neumático, incluidos aquellos con reas embarradas. excelente en la nieve, bueno en el hielo. muy resistente al hidroneo. eso sí, es ruidoso en el asfalto, sobre todo a altas velocidades, pero en invierno no se puede acelerar especialmente en nuestras carreteras sucias. También observo una buena resistencia al desgaste.

- Retiene perfectamente el asfalto congelado- No hay problemas en nieve espesa- Comportamiento controlado en hielo - Vale la pena- Facilidad y velocidad de equilibrio - Silencioso, colgado a lo largo del pista en invierno todo está bien! - velcro suave

mantiene bien el camino en la nieve

Me gustaron los neumáticos, se comportan bien en condiciones de hielo y en la nieve sujetan el neumático firmemente sin patinar, una vez me quedé atascado en la nieve en la subida y el bordillo se salió al final de la subida sin problema. Los neumáticos para un invierno nevado sobre asfalto son una pena conducirlos.

mantiene bien el asfalto, funcionan bien en ventisqueros y aguanieve.

Excelente agarre en carreteras resbaladizas que no conducen a papillas Excelente frenado en cualquier carretera

- Excelente mantiene el asfalto congelado- Sin problemas en aguanieve- Comportamiento predecible y manejable en hielo (sin embargo, el control es necesario) - vale la pena el dinero - en el ajuste de neumaticos notaron la facilidad y rapidez de balanceo (aunque, est claro que los discos son de gran importancia aqu) - muy silencioso - Velcro suave

Suave, Silenciosa, resistente al desgaste, buena zona de contacto

Goma bastante silenciosa, aunque no llama la atencin en comodidad

Me gust cmo se comporta la goma en la nieve.

Se mantuvo increble en las esquinas en hielo. Cmo sucedi? Yo era un cabrn.

Silencioso y blando. aunque no impresiona con la comodidad

Me gust cmo se comporta la goma en la nieve.