eumticos Bridgestone Blizzak DM-Z3 245/65 R17 107

Rema bien en la nieve!

He estado conduciendo el DM-Z1 (23) durante 15 aos desde que compr la primera mujer japonesa. Vivo en una gran ciudad, rara vez en la carretera. No soy un corredor, as que monto todo el ao, en promedio, es suficiente para usar durante todo el ao por 50 mil, pero estos neumticos no mueren por el desgaste de la banda de rodadura, sino por una avalancha de cable de metal debajo de la superficie rodante cuando golpea aparece un agujero en el asfalto con bordes afilados y ovalidad y amortizacin, en lugar de los terminados, compro un par de "neumticos usados de Japn" baratos. Budget Blizzacks suministrado oficialmente: revo, ws-50 (60) no estn cerca (he estado), como todo tipo de nokia hackapelites (generalmente son peligrosos en nieve fina). Mantienen la calzada excelentemente en invierno, incluyendo el canal de hielo y la nieve, y en verano van por el barro como vehculos todo terreno sin derrapar. Coches Toyota Kaldina 4vd (Avensis wagon) y Toyota Ipsum 4vd (Avensis Verso). Es una pena no haber encontrado un WS-60 hbrido de 18"" o 20"" en la Pathfinder.

Mantiene la carretera perfectamente en condiciones invernales: hielo, nieve, gachas de avena. Lo conseguir.

Se conduce sorprendentemente bien en una variedad de superficies, incluyendo hielo hmedo y nieve virgen. Gan sprints en jeep con este neumtico, incluidos aquellos con reas embarradas. excelente en la nieve, bueno en el hielo. muy resistente al hidroplaneo. eso s, es ruidoso en el osvalte, sobre todo a altas velocidades, pero en invierno no se puede acelerar especialmente en nuestras carreteras sucias. Tambin observo una buena resistencia al desgaste.

- Retiene perfectamente el asfalto congelado- No hay problemas en nieve espesa- Comportamiento controlado en hielo - Vale la pena- Facilidad y velocidad de equilibrio - Silencioso, colgado a lo largo del pista en invierno todo est bien! - velcro suave

mantiene bien el camino en la nieve

Me gustaron los neumticos, se comportan bien en condiciones de hielo y en la nieve sujetan el neumtico firmemente sin patinar, una vez Me qued atascado en la nieve en la subida y el bordillo se sali al final de la subida sin problema. Los neumticos para un invierno nevado sobre asfalto son una pena conducirlos.

mantienen bien el asfalto, funcionan bien en ventisqueros y aguanieve.

Excelente agarre en carreteras resbaladizas que no conducen a papillas Excelente frenado en cualquier carretera

- Excelente mantiene el asfalto congelado- Sin problemas en aguanieve- Comportamiento predecible y manejable en hielo (sin embargo, el control es necesario) - vale la pena el dinero - en el ajuste de neumticos notaron la facilidad y rapidez de balanceo (aunque, est claro que los discos son de gran importancia aqu) - muy silencioso - Velcro suave

Suave, Silenciosa, resistente al desgaste, buena zona de contacto

Goma bastante silenciosa, aunque no llama la atencin en comodidad

Me gust cmo se comporta la goma en la nieve.

Se mantuvo increble en las esquinas en hielo. Cmo sucedi? Yo era un cabrn.

Silencioso y blando. aunque no impresiona con la comodidad

Me gust cmo se comporta la goma en la nieve.