

Neumáticos TIGAR Sigura

Blandura. Silencio. El coche es muy silencioso. Cuando el frenado se comporta de manera predecible.

Silencioso, moderadamente ruidoso. Suave. Dira que muy suave, especialmente las paredes laterales. Estable en los giros. no se observa hidroplaneo.

Goma blanda: esto elimina la mayor parte del ruido.

Precio

+ precio razonable+ buen agarre+ "hija" de la empresa francesa Michelin.

Se tira relativamente bien de la nieve, el barro, la hierba, gracias a la banda de rodadura. Fcil de poner, suave. En invierno, me sorprendi. En mi opinin, un verdadero todo el ao.

Moderadamente ruidoso, suave

Satisfecho con los 5! Recomendado!

Moderadamente ruidoso, suave

Excelente agarre a la carretera, excelente frenado, excelente comportamiento en carreteras secas y mojadas y en arena y hierba. Los baches y los baches pasan suavemente, protegen la suspensin, lo principal es no dejarse llevar y no meterse en pozos especialmente profundos con bordes afilados a gran velocidad por desgracia, mueren all.

Suave con moderacin, no ruidoso, equilibrado con una explosin.

Barato (tom un juego por 6 mil). Tranquilo. Suave, pero al mismo tiempo fuerte (hubo mucho roce con el bordillo, conduccion en un cruce rocoso con piedras afiladas, etc.). Se desgasta con dignidad (visualmente casi no se desgasta durante la temporada, y con un camber muy malo en el eje trasero, se lo comi en un par de meses).La mquina va suave, el neumtico es silencioso, MUY buen rodar. Frenos genial. Al girar se sostiene con confianza, no "flota". El precio es bajo. El nombre no tiene marca: menos atencin de los ladrones tambien es una ventaja. coche vaz 2105, al volante durante 15 aos.

suavidad, silencio, estabilidad

Suave, silencioso, resistente al desgaste, excelente comportamiento en carretera incluso a altas velocidades.

precio (relativamente), suave, silencioso.

Moderadamente silencioso, las articulaciones se tragan bien