

# Neumáticos Sava Eskimo HP

1. Estabilidad del tipo de cambio. Naturalmente, no puedes volar en hielo con esa goma, pero not que se precipita como un tanque en línea recta y ni la nieve, ni la lluvia, ni los charcos son un obstáculo. 2. Vitalidad. El año 11 de goma, ahora el año 16, durante este tiempo ni siquiera lleg a la marca de control, por no mencionar ms. Viajo mucho... 3. Moderadamente suave. No rueda. Las irregularidades funcionan bien. 4. El frenado es bueno. Incluso ms que.

Suave. Manipulación en altura sobre cualquier superficie. Solo cuando llueve se activa el DSC. Pero esto es ms probable debido al potente motor.

Silencioso. Los baches suaves y las juntas en la carretera son casi inaudibles. , agua y papilla.

Goma muy blanda excelente agarre precio + calidad 5 puntos. tranquilidad

Buen agarre en aguanieve, nieve ligera, agua. El hidropneumático está prácticamente ausente en charcos y surcos normales. El manejo en mojado es muy bueno. El coche no flota. Incluso con una aceleración intensa, prácticamente no hay resbalones.

El velcro es bueno, no es un corredor, pero conducir en invierno es un suicidio. Es excelente en nieve, aguanieve, asfalto, también es elegante bajo la lluvia. muy tranquilo y suave, mas tranquilo que el verano de yokohama. A -20 es mejor que a -5. En la nieve y las papillas filas como locas. bajo la lluvia también es clase. muy tranquilo y suave, mas tranquilo que el verano de yokohama. A -20 es mejor que a -5. En la nieve y las papillas filas como locas. bajo la lluvia también es clase. muy tranquilo y suave, mas tranquilo que el verano de yokohama. A -20 es mejor que a -5. En la nieve y las papillas filas como locas.