

Neumáticos Bridgestone Turanza T001 235/65 R17 108

Me gust casi todo al respecto. Llevo mucho tiempo buscando poner unos neumáticos para el verano (Wagon Octavia A5). Le foros, escuch los consejos de amigos, pero hasta que no lo prob no entenda. El caucho es solo fuego. Es para nuestros caminos. Todos los que escriben que no es fuerte y que el cordn se rompe simplemente no saben cmo montar. Si no fuera por su rigidez y mayor resistencia al desgaste, el recurso sera mucho menor que el de los competidores. Nos guste o no, los japoneses saben cmo hacerlo (yo lo he hecho en Japn, creo que esto es importante). El aquaplaning es de primera categoria. Muy estable en carreteras mojadas. El vendedor se centr en el hecho de que, a largas distancias, el caucho solo se vuelve ms fuerte debido a las peculiaridades de la fabricacin de las paredes laterales. Comprobado. Realmente poderoso Y as, durante el ao, me trajo ms cosas positivas que cualquier neumtico blando de verano de la competencia (no lo nombrar por principios ticos).

resistencia al desgaste fuego, agarre a la carretera durante el frenado de emergencia

fuertes no tienen miedo de nada

Resistencia al desgaste.

1. Suave. 2. Silencioso. 3. Econmico (el consumo de combustible se redujo en 0,3 l cada 100 km.4. Excelente agarre. 5. Disminucin de la distancia de frenado.6. Japones.

hace ruido

S, solo los neumáticos son sper !Especialmente para los que no les gusta "vomitar" en el carril derecho! Parten de un lugar sin resbalones y silbidos, por la autopista a una velocidad de 120-140 km/h, como sobre rieles, el volante se ha vuelto claros y afilados, en las curvas no son rodantes, moderadamente ruidosos, reducen la velocidad sper tanto en pavimento mojado como seco, en el campo despues de la lluvia tambien conducen bien y no resbalan, los charcos no son pequenos a una velocidad de 70-80 los km/h no se notan, los baches son imperceptibles y el auto no se reorganiza, hay algo para comparar, ver abajo. Dicen que son resistentes al desgaste, veremos otro dentro de un ao.uso, la opinin sobre el corte no ha cambiado . me entristece, desaparece rpidamente, creo que por otro ao y cambio

el camino que no mata se mantiene excelente a altas velocidades va sin problemas, con confianza el hidroplaneo nunca fue ruidoso

Con confianza mantiene el automvil en clima seco y lluvioso en Velocidad El caucho es una pared lateral fuerte, lo que indica la rigidez del caucho. Se tragan agujeros poco profundos y otras irregularidades. Muy buen agarre. Kilometraje 6500 km. Tamao 225/45 R17

silencioso, cómodo

Silencioso, excelente comportamiento en carretera, sin miedo a los baches, los charcos pasan con fuerza.

1. Moderadamente suave. 2. Silencioso. 3. En comparación con los análogos europeos, la relación precio-calidad de estos neumáticos es simplemente magnífica!

Hubo largos pensamientos, noches de insomnio. muchas reseñas de videos. lea el mercado de Yandex. En general, tomé el Bridgestone Turanza T001. Tomé estos neumáticos para mis necesidades, estos neumáticos son ideales para viajar en la carretera. muestran sus fichas en algún lugar después de un viaje de 20 km. y la zona de contacto durante el calentamiento mantiene idealmente la carretera, pasa las curvas sin derivas ni averías en ellas Excelente agarre a la carretera: la estabilidad direccional está más allá de los elogios. Incluso sobre asfalto retirado por constructores de carreteras (en franjas) hasta una velocidad de 130 km/h se controla sin problemas y de forma informativa. Bajo la lluvia, como en tierra firme, se mantiene como un guante. Buena calidad en términos de ruido: moderadamente ruidoso (agradablemente susurrante). Los pozos y los pozos bastante grandes se tragan casi en silencio, una bofetada ligera. Excelente rendimiento de frenado con suavidad y eficacia.

1. Excelente manejo tanto en pavimento seco como mojado 2. Prácticamente silencioso 3. Se mantiene bien en la carretera en curvas cerradas 4. Barato

Buen agarre en asfalto

manejo