

Neumticos Rosava BC-20 175/70 R13 82T

Precio nico

Apto para conductores con traccin trasera. Pas 70t. el protector est vivo tranquilo

El nico neumtico en 13 radios con ms o menos dibujo A/T. Se comporta bien sobre pavimento seco o hmedo, no cede ante el barro moderado, es duradero. Para salidas de pesca o recogida de setas es lo mejor, y en ciudad es bastante normal saiga por rales, fosos y bordillos.

Precio, agarre en carretera es ideal solo en +. resistencia al desgaste.

Precio, calidad

Econmico y sin miedo a nuestros golpes.

Yo dira que la goma es puramente para la versin rural, las ruedas no estn diseadas para circular a gran velocidad, sino para circular en un camino de tierra, Estos los tengo en un Zhiguli y no presumo de un Zhiguli que conduzco un coche completamente diferente de otra clase, este es el nueve de mi abuelo, la goma se comporta perfectamente en piedras, barro y otras condiciones todoterreno. en general no hace ruido, son solo pipetas con agua que no es amigable con la nieve, tambien apesta, no me gusto lo altas que son las llantas skozono para la granja colectiva 100%

Hace ruido en la carretera, pero funciona como una goma decente para nuestras carreteras, conduzco durante 3 aos con traccin trasera, en invierno tiro dos bolsas de arena de 15 kg en el maletero. y las montaas que la traccin delantera no tira, dirigimos, para que los neumticos de los cinco cuatro.

Precio, calidad, rendimiento)

No maten. Durable. Alta permeabilidad. Perfecta para el interior de Rusia, donde el buen asfalto es un lujo.

Funciona muy bien en el suelo, asfalto. fue la quinta docena de mil en la parte delantera de "ASKONA". remando en la nieve para que descanse un poco de invierno, pero sobre el hielo desnudo solo es cuesta arriba con dificultad ...

No est mal Los neumticos BC20/167/70/13 no son para todo clima. aunque est marcado. Excelente solo en verano. Si el asfalto esta mojado, desliza como esquiando al frenar al 50/50. Tampoco es bueno para el invierno. A veces, para el mal tiempo, BC19/165/70/13 es adecuado. Pero en verano BC19 es menos preferible que BC20. PRACTICAMENTE NO SE DESGASTA. Probablemente, el

kilometraje normal ser de 80 000.

el quinto año sin parar - el caucho es una bomba, tonteras que ruidosas - hay un orden de magnitud más de ventajas. y en hielo y nieve con un pequeño alivio de peso y presión en el clásico 21063 - 100% de permeabilidad. Mejor Rosava Bts-20 175/70 R13 82T solo puede ser Rosava Bts-20 175/70 R13 82T.

Estoy totalmente de acuerdo con el autor que escribe, que se comporta bien en la nieve, debido a la profundidad de la banda de rodadura. Dblemente desgastado sobre asfalto en verano.

Se comporta bastante bien sobre nieve incluso a alta velocidad

Se comporta bien en cualquier época del año