

# Neumáticos Pirelli Winter 210 SottoZero 2 235/55 R18 10

Se comportan bien en pavimento seco y mojado.

Puedes conducir a un taller de neumáticos o a un taller para comprar un neumático nuevo.

Se conduce bien en carreteras mojadas y secas

silencioso, rápido, solo funciona en carreteras secas

Casi todo me gusta, lo principal es no charlar en la pista!

Mantiene bien la carretera con tiempo húmedo, cuando la temperatura fluctúa alrededor de 0.

muy buen agarre en pavimento seco. Reacciona decentemente al agua.

Controlabilidad, calidad

Precio, ausencia de ruido, controlabilidad, comodidad

más silenciosa que mi Dunlop Sport 230 de verano, rema sobre hielo desnudo, reduce la velocidad como debería, precio adecuado: tomé un juego de 205/60/16 para 16t.r. , durante tres meses no hay desgaste en absoluto! Estaba atrapando un hoyo en 110 con la rueda delantera derecha, no me importa el neumático, la protección sufrió al máximo! protección lateral del disco!

Silencioso, fiable, longevidad (ya he recorrido cien mil km en automóvil, incluidos más de 50 mil en el invierno Pirelli Zotto Zero), incluso cuando llegué tarde con el reemplazo para el verano, no noté un mayor desgaste,

Una rueda trasera está viva. La suspensión está como nueva. Sin espinas.

Bajo nivel de ruido

Siempre y en todas partes

Instalado hoy, caucho excelente hidrodinámico casi sin overclocking en aguanieve 220 estabilidad direccional en orden y en ms!

Hasta ahora nuevo