

Neumticos Pirelli Winter 210 SottoZero 2

Se comportan bien en pavimento seco y mojado.

Puedes conducir a un taller de neumticos o a un taller para comprar un neumtico nuevo.

Se conduce bien en carreteras mojadas y secas

silencioso, rpido, solo funciona en carreteras secas

Casi todo me gusta, lo principal es no charlar en la pista!

Mantiene bien la carretera con tiempo hmedo, cuando la temperatura flucta alrededor de 0.

muy buen agarre en pavimento seco. Reacciona decentemente al agua.

Controlabilidad, calidad

Precio, ausencia de ruido, controlabilidad, comodidad

ms silenciosa que mi dunlop sport 230 de verano, rema sobre hielo desnudo, reduce la velocidad como debera, precio adecuado: tom un juego de 205\60 \16 para 16t.r. , durante tres meses no hay desgaste en absoluto! Estaba atrapando un hoyo en 110 con la rueda delantera derecha, no me importa el neumtico, la proteccin sufri al mximo! proteccin lateral del disco!

Silencioso, fiable, longevidad (ya he recorrido cien mil km en automvil, incluidos ms de 50 mil en el invierno Pirelli Zott Zero), incluso cuando llegu tarde con el reemplazo para el verano, no not un mayor desgaste,

Una rueda trasera est viva. La suspensin est como nueva. Sin espinas.

Bajo nivel de ruido

Siempre y en todas partes

Instalado hoy, caucho excelente hidropneumtico casi sin overlocking en aguanieve 220 estabilidad direccional en orden y an ms!

Hasta ahora nuevo