

# Neumáticos Michelin Pilot Super Sport 265/40 R18 101V

El agarre sobre pavimento seco es excelente. Raw tampoco está mal. Flota en el agua

El agarre y la estabilidad en la carretera son como si uno de los ingenieros de Michelin hubiera vendido su alma al diablo por una pizca de polvo milagroso en el compuesto. Divino al frenar! Se aguanta de maravilla en las curvas, pero no le gusta mucho la "arena" de la carretera, hay que tener cuidado. Lo más sorprendente para mí fue que la goma se mostró perfectamente en todos los modos de funcionamiento, durante un viaje silencioso casi no es diferente de Primacy 3, a medida que aumenta el comportamiento agresivo en la carretera, la goma se abre y muestra sus capacidades máximas. A altas velocidades, se llega a comprender para qué se entregó ese dinero. Si me encuentro en la pista, agregar una reseña.

Delantero 245/40 275/35 R19 BMW 525d

Excelente manejo, rendimiento de frenado. Suave, en las juntas, no aplasta las pequeñas irregularidades. No reacciona a los surcos.

En carretera como en rales. Sin hidroavín.

Grandes neumáticos. Excelente manejo en pavimento seco y mojado. Excelente frenado desde alta velocidad en cualquier superficie. El agua, los charcos y los surcos de hidroplaneo están justo encima, pasa sin sospechar de deriva. Silencioso y fuerte, con tamaños 255/35/19 (delantero) y 275/30/19 (atras) durante dos temporadas todo está sin problemas, en cuanto a las hernias, aquí también todo está sper. El soporte para un neumático civil es excelente. La respuesta de la dirección también es excelente. La resistencia al desgaste está más allá de los elogios. (El índice de desgaste de este neumático es tanto como 300).