

# Neumáticos Goodyear Wrangler AT/SA 235/75 R15 105

esto es adecuado para el invierno solo para los carriles del sur y del medio, en las regiones del norte a -30, el caucho se para con una estaca y no ir más allá del pilar más cercano. De lo contrario, es una gran opción, un automóvil con tales zapatos es muy obediente, no hay ningún problema con el frenado, el agarre es seguro. Hace un poco de ruido, por supuesto, pero no presto atención a estas cosas mientras conduzco, y el Shumka me ayuda. No hubo problemas bajo la lluvia, no derrapa, conduzco casi todos los días, también mismo conoces las carreteras rusas, pero no noto ningún problema significativo. comodidad, manejabilidad

Goma para cualquier clima y terreno

Neumáticos muy silenciosos. El hielo y la nieve se mantienen en 3.5 de 5 si no conduces como en Nokian8 (solo conduje hasta menos 12). A una alta velocidad de 140-150 al entrar en un charco, el automóvil no tiembla ni disminuye la velocidad. Al conducir sobre la imprimación, va suave, la banda de rodadura no se obstruye, no le teme a la arcilla: rema perfectamente, engancha perfectamente el suelo con las paredes laterales.

Excelente goma silenciosa

excelente goma! se comporta bien en nieve y hielo

Grandes neumáticos AT, sorprendentemente silenciosos, lo suficientemente transitables para AT.

silencioso: una diferencia notable en el ruido en comparación con el Cooper Discoverer HT 205/75 R15 97S m + s calvo retirado, logré montar en la arena de la playa, remar con confianza sin encender la tracción total, sobre hierba mojada (donde derrapó sobre la anterior), también condujo con facilidad y sin resbalar. debido al alto perfil de los fosos, las juntas, los pequeños badenes pasan suavemente, ya no les presto atención.

Silencio, comodidad, manejo

rain - super - no tiene anillos 2. Silencioso 3. Excelente para todo terreno, pantanos, ros, bosques, campos, aguanta y no gotea mucho, déjalo ir en lugares difíciles

Excelente AT neumáticos, sorprendentemente silenciosos, lo suficientemente pasables para un AT.

Relación calidad-precio. Se utiliza Kevlar en la fabricación, lo que reduce la posibilidad de un pinchazo (ya se ha enganchado un clavo, todo está bien). Utilice 50 % en carretera, 50 % fuera de carretera. Se limpia bien de la suciedad. No hace ruido sobre el pavimento.

mano de obra, resistencia al desgaste, precio

Patrón AT cuidadoso, mientras que todas las características declaradas son confirmadas.

Neumáticos suficientemente silenciosos. Aguantan bien en carreteras secas. No está mal significa no es genial, pero te puedes acostumbrar.

Precio y calidad decentes bajado en lugares difíciles y hacia adelante

Excelente caucho AT, sorprendentemente silencioso, bastante pasable para AT.