

Neumticos Nexen Nblue HD Plus 185/70 R14 88T

Manejo, agarre a la carretera es excelente tanto en clima seco como hmedo

No es ruidoso, manejo en altitud

Silencioso. sostenible. Equilibrio.

Tambin tom un cerdo en un golpe, soborn el precio.225/60 R17 para Duster diesel.Casi 4 temporadas y casi 70 000 km rodados sobre caucho. No creo que sea suficiente para la prxima temporada. 70% del kilometraje en carreteras regionales con sus baches y baches. Cog hoyos serios una docena de veces, despues de lo cual pens en goma y un disco Khan, pero cada vez me equivoqu. Nexen y la suspensin Duster manejaron todo. Ni una sola hernia, un par de pinchazos durante toda la carrera. No hay capacidad de control en suelo negro hmedo o arcilla, pero se monta. El estilo de conduccin no es agresivo, por lo que la goma me sienta completamente bien. Este conjunto se terminar, volver a comprar Nexen, pero otro tamao 235/55 R17

Uso: Opel Vector C, tamao 215/55R16. Bajo nivel de ruido. No responde al celo. El neumtico no es rgido, mientras lo maneja cmodamente come baches. Conduzco con una aceleracin suave y un frenado suave, lejos de las condiciones de conduccin extremas, por lo que es difcil juzgar su comportamiento en estas condiciones. Pero a altas velocidades la estabilidad direccional es excelente.La profundidad de la banda de rodadura es de 6,5 mm despues de una carrera de 10.800 km.|Precio, absorcin de pequeos baches.

-Precio-Se controla bien bajo la lluvia -Sobre pavimento mojado frena como sobre pavimento seco, en mi opinin incluso mejor-Se comporta bien en charcos a gran velocidad-Muy silencioso

En carretera llana, va suave y gira bien.

Silencioso, buena rodadura.

Suave, silencioso, consumo moderado, hermtico

Super las expectativas.La goma es cmoda-blanda,silencioso. El rodado y el agarre son excelentes.Antes hubo una fulda,tampoco mala,pero peor y menos estable.Tamao 215/60 R16. en el Passat b-6.

Suave (cmodo), no ruidoso, buen comportamiento en carretera, buena rodadura, buena direccin, se traga bien pequeos baches en el foso, rieles, juntas, etc.

La goma es silenciosa, el automvil pasa suavemente por todas las juntas y todos los baches en el

camino (no muy grandes). El precio es bastante adecuado de 2900 a 3500 cada uno. Ahorro sustancial de combustible.

Silencioso en seco. Suave como el invierno. Coreano. Bien balanceado 5-10 gr.

Excelente precio, muy silencioso, moderadamente suave, perfectamente balanceado - en general, goma de CLASE!!!

Excelentes paseos en asfalto mojado, economiza de combustible, resistencia al derrape, relación calidad-precio

Excelentes paseos en asfalto mojado, economiza de combustible, estabilidad de derrape, relación calidad-precio