

Neumáticos Kumho Road Venture MT KL71 235/75 R15 100

Aspecto, capacidad de campo a través, el coche ha crecido 0,8 mm

Rema perfectamente (barro, arena, charcos), los charcos no se sienten, incluso a una velocidad decente, así como una carretera rural con bastante polvo, está bien limpia, salta de un bache (y también salta igual de bien en los bordillos si se frota de lado))), blanda.

2,5 años sin pinchazos ni reparaciones, modelo LT con flanco reforzado. Hasta ahora, el nuevo hace poco ruido y se desliza tolerablemente por el barro.

Permeabilidad Silencioso

1. Buena selección de tamaños en R 15 y 16. 2. Tranquilo sobre asfalto. 3. Fuerte

Clase de goma

Rema muy bien, bastante estable en la carretera, no siente charcos a gran velocidad, supera suavemente los baches))

Silencioso, precio razonable, patrón malvado.

Se comporta con confianza y previsibilidad en cualquier tipo de superficie, excepto hielo puro, no ruidosa, blanda, en barro y nieve es mejor no intentar "dirigir", y deje que los neumáticos hagan su trabajo y solo ajusten ligeramente la dirección, lo probé en un campo de papa húmedo, no me subí a un pantano (pantano), pero sale del lodo "arriba" del buje sin problemas. Es necesario drenar hasta 1 atm. nada en el barro, pero es mejor en la nieve, monto Shniva, antes había un oso, el estruendo era como en un carro en el asiento trasero, puse el Kumkha y escuché al editor cantar.

Limpia bien, fuerte, suave, tan silencioso como para mí.

Se ve poderoso, Buena banda de rodadura Ganchos laterales Conduce con confianza fuera de... .

Lado suave, moderadamente fuerte, grabado hasta 1 sin consecuencias, si va con la cabeza. La autolimpieza en suelos arcillosos es mucho mejor que Goodrich MT y Cooper STT. Sale bien del circuito. Es silencioso sobre asfalto - hasta 110 es casi inaudible.

Se limpia bien.